

Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο

Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

α. Εισαγωγικές επισημάνσεις

Με το Μέρος Πρώτο (Μέρος Α') του παρόντος νόμου παρέχεται ένα πλήρες και σαφές θεσμικό πλαίσιο για την πιστοποίηση του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις/ελέγχους σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας, μέσω, αφενός μεν, του καθορισμού των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων των ανωτέρω επιθεωρητών/ελεγκτών και των εκπαιδευτών αυτών και, αφετέρου, του προσδιορισμού του γενικού περιγράμματος εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειάς τους.

Σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων του εν λόγω Μέρους του σχεδίου νόμου είναι η εξασφάλιση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και ο περιορισμός της ναυτιλίας υποβαθμισμένων επιπέδων από πλοία που βρίσκονται σε ελληνικούς λιμένες και αγκυροβόλια μέσω της δημιουργίας ενός επαρκούς, σε αριθμό και προσόντα, δικτύου επιθεωρητών/ελεγκτών.

Η θεμελιώδης αυτή υποχρέωση πηγάζει, κατά κύριο λόγο, από τις Διεθνείς Συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και το συναφές νομοθετικό πλαίσιο του ενωσιακού κεκτημένου, αποτελεί δε ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής που ασκεί και της δράσης που αναπτύσσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών του αρμοδιοτήτων.

Επισημαίνεται ότι με το εν λόγω σχέδιο νόμου, θεσπίζεται για πρώτη φορά ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προσδιορισμού των προσόντων ορισμένων κατηγοριών επιθεωρητών Κράτους Σημαίας, ενώ επαναπροσδιορίζονται και τα προσόντα των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζεται, πέραν των προαναφερθέντων, η ανταπόκριση της Χώρας μας σε σχετικές διεθνείς και ενωσιακές υποχρεώσεις, οι οποίες, με το υφιστάμενο σύστημα επιθεωρήσεων και λόγω του μεγάλου αριθμού υπόχρεων προς επιθεώρηση πλοίων, δημιουργούν δυσχερείς συνθήκες πραγματικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών.

Επιπρόσθετα, στο σχέδιο νόμου προβλέπεται, κατ' αντίστοιχο τρόπο, ένα διευρυμένο δίκτυο επιθεωρητών/ελεγκτών λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο αποσκοπεί στην

εξασφάλιση της ασφάλειας στους συγκεκριμένους, ζωτικής σημασίας για την κοινωνία και την εθνική οικονομία, χώρους.

Το Μέρος Δεύτερο (Μέρος Β') ρυθμίζει ζητήματα ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και διαμορφώνει ένα επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Το Μέρος Τρίτο (Μέρος Γ') του σχεδίου νόμου περιλαμβάνει διατάξεις με τις οποίες μεταρρυθμίζεται και εκδημοκρατίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Συγκεκριμένα, τυποποιούνται τα κριτήρια τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων και διασφαλίζεται η αποτελεσματική προστασία των δικαιωμάτων των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Αποτελεί βήμα εκδημοκρατισμού του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ η υποχρεωτική πλέον κατάρτιση αιτιολογημένων πινάκων μετατιθέμενων στελεχών από το κατά περίπτωση αρμόδιο Συμβούλιο Μεταθέσεων και η ολοκλήρωση της σύνθετης διοικητικής πράξης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το Μέρος Τέταρτο (Μέρος Δ') του σχεδίου νόμου αφορά στη ρύθμιση λοιπών θεμάτων προσωπικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν τόσο σε επιχειρησιακά/αστυνομικά, ναυτιλιακά όσο και σε οικονομικής φύσεως ζητήματα. Με τις εν λόγω διατάξεις αποσκοπείται η κάλυψη κενών της υφιστάμενης νομοθεσίας, η τροποποίηση αυτής προκειμένου να διορθωθούν διαπιστωθείσες δυσλειτουργίες, καθώς και η θεραπεία προβλημάτων που ανάγονται σε θεσμικές δυσχέρειες του παρελθόντος.

Το Μέρος Πέμπτο (Μέρος Ε') του σχεδίου νόμου ενισχύει την κοινωνική συμμετοχή στην ακτοπλοΐα και αναβαθμίζει το επίπεδο προστασίας των δικαιωμάτων των επιβατών.

Το Μέρος Έκτο (Μέρος ΣΤ') του σχεδίου νόμου μεταρρυθμίζει το σύστημα εκπαίδευσης στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με την εισαγωγή του θεσμού των πανελληνίων εξετάσεων και αναβαθμίζει τα διπλώματα των ΑΕΝ.

Το Μέρος Έβδομο (Μέρος Ζ') του σχεδίου νόμου ρυθμίζει θέματα πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με έμφαση στην παροχή δικαιώματος περίθαλψης στα Ναυτικά Νοσοκομεία.

Το Μέρος Όγδοο (Μέρος Η') του σχεδίου νόμου ρυθμίζει θέματα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων με έμφαση στην ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και την ενίσχυση της διαφάνειας.

Το Μέρος Ένατο (Μέρος Θ') του σχεδίου νόμου αποκαθιστά την αρχή της καλής νομοθέτησης σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και περιέχει λοιπές διατάξεις.

β. Οι επιμέρους ρυθμίσεις :

Το **Μέρος Α'** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου περιλαμβάνει τα **Κεφάλαια Α'** έως **Ε'**.

Το **Κεφάλαιο Α'** περιλαμβάνει τα **άρθρα 1 -3**, όπου προσδιορίζονται ο σκοπός και το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, καθορίζεται η βασική ορολογία του πρώτου μέρους αποσκοπώντας στην αποσαφήνιση και τον εμπλουτισμό των υφιστάμενων εννοιών, καθώς και προσδιορίζεται η κεντρική έννοια της πιστοποίησης για τους σκοπούς του παρόντος νόμου.

Ειδικότερα, στο **άρθρο 1** οριοθετείται το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, από το οποίο εξαιρούνται οι επιθεωρητές των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης (ΤΚΕΠ), και προσδιορίζεται αναλυτικά ο σκοπός του, ο οποίος έγκειται στον:

α) καθορισμό των ελαχίστων προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργούν επιθεωρήσεις/ελέγχους σε πλοία, εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας,

β) επαναπροσδιορισμό των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών της οδηγίας 1999/35/ΕΚ και

γ) καθορισμό του γενικού πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης επάρκειας των επιθεωρητών/ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και των προσόντων των εκπαιδευτών αυτών.

Στο **άρθρο 2** αποδίδονται οι ορισμοί βασικών εννοιών που απαντώνται στις διατάξεις του Μέρους Α', προκειμένου να καταστεί ευχερέστερη η ερμηνεία και εφαρμογή του παρόντος νόμου. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζονται: α) οι κατηγορίες επιθεωρητών /ελεγκτών (Επιθεωρητής Κράτους Σημείας, Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα, Ελεγκτής διαχείρισης ασφαλείας πλοίων, Ελεγκτής σχεδίων – μελετών, Ελεγκτής ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης/λιμένα κ.ά), οι ορισμοί των οποίων προκύπτουν τόσο από την εθνική όσο και από τη διεθνή/ενωσιακή νομοθεσία, β) η επαγγελματική εμπειρία, για την στοιχειοθέτηση της οποίας επαρκεί η εμπειρία που έχει αποδεδειγμένα αποκτηθεί από απασχόληση είτε στον Δημόσιο είτε στον Ιδιωτικό τομέα και σχετίζεται με τους τομείς της επιθεώρησης ή του ελέγχου των πλοίων ή των εταιρειών για την πιστοποίηση τους στο πλαίσιο της ασφάλειας των πλοίων ή την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος ή την ασφαλή διαχείριση πλοίων/εταιρειών, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στις επιμέρους διατάξεις του Μέρους Α' , καθώς και γ) η έννοια της εταιρείας, για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, του Αναγνωρισμένου Οργανισμού και του Αναγνωρισμένου Οργανισμού Ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

Στο **άρθρο 3** προσδιορίζεται η έννοια της πιστοποίησης των επιθεωρητών/ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία συντίθεται αφενός μεν από την κτήση των οριζόμενων στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των επιθεωρητών/ελεγκτών ανά τομέα επιθεώρησης/ελέγχου και αφετέρου από την εκπαίδευσή τους, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος για τον καθορισμό της ειδικότερης διαδικασίας της πιστοποίησης καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

Στο **Κεφάλαιο Β'** ρυθμίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι επιθεωρητές/ελεγκτές Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανάλογα με τους διενεργούμενους ελέγχους/επιθεωρήσεις.

Ειδικότερα, στο **άρθρο 4** του σχεδίου νόμου, θεσπίζονται, για πρώτη φορά, τα προσόντα που πρέπει να διαθέτει το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διενέργεια επιθεωρήσεων/ελέγχων Κράτους Σημαίας στους ακόλουθους τομείς: i) τακτικές επιθεωρήσεις πλοίων (ναυπηγικός, μηχανοηλεκτρολογικός, πρόληψης ρύπανσης και επικίνδυνων φορτίων, ναυτιλιακός, πυρασφάλειας, ενδιαίτησης και υγιεινής και τηλεπικοινωνιακός), ii) έλεγχος σχεδίων-μελετών – αρχικοί έλεγχοι, iii) έλεγχος ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS), καθώς και iv) επιθεώρηση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006, και v) της Διεθνούς Σύμβασης για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπου προβλέπεται και εξουσιοδοτική διάταξη για τον καθορισμό του πλαισίου εφαρμογής των νέων απαιτήσεων στην κατηγορία αυτή (υποπεριπτώσεις α, β, δ, ε και στ της περίπτωσης Α). Παράλληλα, παρέχεται ένα, ομοίως καινοφανές θεσμικό πλαίσιο προσόντων των Ελεγκτών Αναγνωρισμένων Οργανισμών – Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφαλείας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των Αρμοδίων Εξουσιοδοτημένων Οργάνων για τον έλεγχο υπό ξένη σημαία πλοίων στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 9 του Κεφαλαίου Xi-2 της Δ.Σ. SOLAS (περιπτώσεις Β και Δ).

Ειδικότερα, για τον καθορισμό του πλαισίου των διαζευκτικών ή/και σωρευτικών επιβαλλομένων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των κατηγοριών επιθεωρητών/ελεγκτών Κράτους Σημαίας, ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις του Κώδικα Εφαρμογής Διεθνών Συμβάσεων του IMO (εφεξής Κώδικας). Ως εκ τούτου, η βασική διάκριση που προτείνεται στη διάρθρωση και το περιεχόμενο της υποενότητας του σχεδίου νόμου που αφορά στις Επιθεωρήσεις Κράτους Σημαίας συνίσταται στον καθορισμό των ανωτέρω προσόντων με βάση το κριτήριο του αν οι επιθεωρήσεις/έλεγχοι διενεργούνται ή όχι κατ' εφαρμογή των διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων, διότι στις τελευταίες τυγχάνει εφαρμογής ο Κώδικας.

Η χρήση του ανωτέρω κριτηρίου οδηγεί στον ακόλουθο προσδιορισμό των προσόντων επιθεωρητών/ελεγκτών Κράτους Σημαίας:

αα) Για τις επιθεωρήσεις που δεν διενεργούνται κατ' εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων (Διεθνών Οργάνων) του IMO, ο καθορισμός των προσόντων επαφίεται στη βούληση του εθνικού νομοθέτη, όπως αυτή εκφράζεται στο σχέδιο νόμου.

ββ) Για τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται κατ' εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του IMO (δεν συμπεριλαμβάνεται η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO MLC, 2006), προτείνεται η καθιέρωση δύο εναλλακτικών συστημάτων πιστοποίησης επιθεωρητών Κράτους Σημαίας, τα οποία παρατίθενται συνοπτικά ως ακολούθως:

Το πρώτο σύστημα συντίθεται από δύο διαζευκτικά συνδυαστικά σχήματα τυπικών και ουσιαστικών προσόντων που λαμβάνουν την ακόλουθη μορφή:

Σχήμα 1:

α) Απόφοιτος Α.Ε.Ν. με αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (Πλοιάρχων/Μηχανικών τουλάχιστον Γ' Τάξης, σύμφωνα με ισχύουσα νομοθεσία – Π.Δ. 141/2014) (παρ. 29.1) και

β) τουλάχιστον τριετής θαλάσσια προϋπηρεσία ως πιστοποιημένος αξιωματικός καταστρώματος ή μηχανής (παρ.30) και

γ) κατάλληλη θεωρητική και πρακτική γνώση του πλοίου, των λειτουργιών του και των προβλέψεων των σχετικών εθνικών και διεθνών οργάνων, η οποία θα έχει αποκτηθεί μέσα από τεκμηριωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα (παρ.32) ή

Σχήμα 2

α) Απόφοιτος Πολυτεχνείου ή Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου ή ισότιμου ιδρύματος (ειδικότητας Ναυπηγού Μηχανικού, Ναυπηγού, Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου ή Χημικού ή Επιστήμης Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή Ηλεκτρονικού ή Περιβάλλοντος) ή Απόφοιτος Ανώτατου Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ή ισότιμου Ιδρύματος (ειδικότητας Ναυπηγού, Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Επιστήμης Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή Ηλεκτρονικού) (παρ.29.2) και

β) Τουλάχιστον τριετής επαγγελματική εμπειρία σε συναφές αντικείμενο (παρ.31) και

γ) Κατάλληλη θεωρητική και πρακτική γνώση του πλοίου, των λειτουργιών του και των προβλέψεων των σχετικών εθνικών και διεθνών οργάνων, η οποία θα έχει αποκτηθεί μέσα από τεκμηριωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα (παρ.32)

Εναλλακτικώς προτεινόμενο προς το πρώτο σύστημα, το δεύτερο σύστημα καθιερώνει, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα, την πιστοποίηση επιθεωρητών Κράτους Σημείας από το ΥΝΑΝΠ μέσω ενός θεσμοθετημένου εκπαιδευτικού προγράμματος που έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση ιδίου επιπέδου ικανότητας και εμπειρίας επιθεωρητή.

Η ταυτόχρονη υιοθέτηση και του δεύτερου συστήματος παρέχει αυτομάτως τη δυνατότητα να διευρυνθούν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα των επιθεωρητών/ελεγκτών. Ωστόσο, προκειμένου το δεύτερο σύστημα πιστοποίησης να αποφέρει τα ίδια αποτελέσματα με το πρώτο σε επίπεδο ποιότητας, εμπειρίας και ικανότητας επιθεωρητή, προτείνεται οι υποψήφιοι να υποβάλλονται σε ενισχυμένη εκπαίδευση έναντι των υποψηφίων του πρώτου συστήματος, τα πρότυπα της οποίας θα καθοριστούν κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να παρέχονται οι απαιτούμενες θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις ανά τομέα επιθεώρησης και να καταστεί, κατ' αυτόν τον τρόπο εφικτή η εξαγωγή επιθεωρητών ισάξιου επιπέδου με τους επιθεωρητές του πρώτου συστήματος. Προς τούτο, σχετική τυγχάνει η εξουσιοδοτική διάταξη της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 9 του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Πέραν των ανωτέρω, το δεύτερο εναλλακτικό σύστημα δεν εφαρμόζεται στον Τομέα Ελέγχου σχεδίων – μελετών και αρχικών επιθεωρήσεων πλοίων, δεδομένης της αναγκαιότητας για ύπαρξη αυξημένης επαγγελματικής εμπειρίας και εξοικείωσης με το εν λόγω αντικείμενο επιθεώρησης.

Στο **άρθρο 5** του σχεδίου νόμου, παρέχεται εξουσιοδοτικό έρεισμα για την έκδοση απόφασης ειδικότερου καθορισμού των κατηγοριών πλοίων που επιθεωρεί/ελέγχει το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις υποπεριπτώσεις (α) και (β) της περίπτωσης Α του άρθρου 4.

Το **Κεφάλαιο Γ'** περιλαμβάνει τα **άρθρα 6, -8**, στα οποία επαναπροσδιορίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα (PSCO - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI του π.δ. 16/2011) και των επιθεωρητών της οδηγίας 1999/35/ΕΚ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V του π.δ. 314/2001), καθώς και το ισχύον καθεστώς επιλογής στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη φοίτησή τους στη Σχολή Επιθεωρητών Ασφαλείας Πλοίων (ΣΕΠΑΠ - άρθρο 8 του π.δ. 159/2006) αντίστοιχα.

Ειδικότερα, στο ευρύτερο πλαίσιο διερεύνησης της δυνατότητας αύξησης της δεξαμενής των επιθεωρητών PSCO, ιδίως μέσω της αξιοποίησης και εκείνων των στελεχών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι κάτοχοι πτυχίων σχετικών με την απόκτηση ναυτικής παιδείας και βασικών γνώσεων για τις λειτουργίες του πλοίου [όπως της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) πρώην Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) ή/και της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος (ΣΔΣΛΣ)], στο προτεινόμενο **άρθρο 6** του σχεδίου νόμου, εξειδικεύεται ο όρος «ισοδύναμο δίπλωμα» της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ XI του π.δ. 16/2011 (Α' 36), ούτως ώστε να καταλαμβάνει τα διπλώματα Α.Ε.Ν, Α.Δ.Σ.Ε.Ν. και ΣΔΣΛΣ, καθώς το γνωστικό αντικείμενο των εν λόγω Σχολών σε επίπεδο τόσο θεωρητικής όσο και πρακτικής εκπαίδευσης παρέχει στους εκπαιδευόμενους την απόκτηση βασικής ναυτικής παιδείας και γνώσεων αναφορικά με τις λειτουργίες του πλοίου.

Παράλληλα, στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 6, κατ' αναλογία των προτεινόμενων προσόντων των επιθεωρητών κράτους σημαίας, αλλά και για την πληρέστερη διασφάλιση της ικανότητας των επιθεωρητών υπό ξένη σημαία πλοίων να επικοινωνούν προφορικώς και γραπτώς στην αγγλική γλώσσα, προτείνεται τούτη να αποδεικνύεται, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001.

Τέλος, με το **άρθρο 8** του σχεδίου νόμου, διά της τροποποίησης του Παραρτήματος V του π.δ. 314/2001 (Α' 212) και της προτεινόμενης δυνατότητας άντλησης υποψηφίων Επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ με προϋπηρεσία στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκεται η διεύρυνση της δεξαμενής επιθεωρητών με στελέχη Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα οποία διαθέτουν τόσο τυπικά προσόντα όσο και την απαιτούμενη επαγγελματική εμπειρία και τεχνογνωσία για την επιτυχή ανταπόκριση στα καθήκοντά τους.

Το Κεφάλαιο Δ' περιλαμβάνει τα **άρθρα 9, 10 και 11**, στα οποία προσδιορίζεται το γενικό πλαίσιο εκπαίδευσης και διατήρησης επάρκειας των επιθεωρητών/ελεγκτών Υπουργείου

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και θεσπίζονται τα προσόντα των εκπαιδευτών τους ανάλογα με το εκάστοτε αντικείμενο εκπαίδευσης.

Στο **άρθρο 9** καθορίζονται οι βασικές γραμμές και κατευθύνσεις της ρύθμισης της εκπαίδευσης των επιθεωρητών/ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία αποτελεί συστατικό στοιχείο της πιστοποίησής τους, σύμφωνα με το άρθρο 3 του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, προτείνεται η ίδρυση Σχολής για την εξειδικευμένη εκπαίδευση και επιμόρφωση α) του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε θέματα επιθεώρησης και ελέγχου ασφαλείας των υπό ελληνική σημαία πλοίων, εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο. – Α.Ο.Α. με την ονομασία με την ονομασία «Σχολή Επιθεωρητών/Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.ΛΕ).,.

Περαιτέρω, προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των Σχολών, προβλέπεται η, κατ' αρχήν, κατάτμησή τους σε Τμήματα Εκπαίδευσης, ανάλογα με το είδος επιθεώρησης/ελέγχου ως αντικείμενο εκπαίδευσης, καθώς και η διαμόρφωση του γενικού πλαισίου του προγράμματος εκπαίδευσης των επιθεωρητών/ελεγκτών σε κύκλους σπουδών που περιλαμβάνουν, ιδίως, τη γενική εκπαίδευση των επιθεωρητών/ελεγκτών σε θεωρητικό επίπεδο, την ειδική εκπαίδευσή τους σε θεωρητικό επίπεδο, η οποία διαφοροποιείται ανάλογα με το εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο ανά τομέα επιθεώρησης/ελέγχου, καθώς και σε πρακτικό επίπεδο, η οποία συνίσταται στην παρακολούθηση ελαχίστου αριθμού επιθεωρήσεων υπό την επιτήρηση επιθεωρητών/ελεγκτών που διεξάγουν επιθεωρήσεις/ελέγχους του αντίστοιχου τομέα εκπαίδευσης.

Τέλος, στην παράγραφο 4 παρέχεται εξουσιοδότηση έκδοσης προεδρικού διατάγματος για τον καθορισμό α) ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν την οργάνωση, λειτουργία και άσκηση εποπτείας της Σχολής Σ.Ε.Δ.Α.Π.ΛΕ., τη διάρκεια φοίτησης σε κάθε Τμήμα και Κύκλο εκπαίδευσης, τους όρους διακοπής της εκπαίδευσης και αποβολής των εκπαιδευομένων, χορήγησης αδειών, το πρόγραμμα εκπαίδευσης, τα διδασκόμενα μαθήματα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, και β) ειδικότερων όρων οργάνωσης και λειτουργίας του ειδικού προγράμματος εκπαίδευσης που προβλέπεται στο παρόν σχέδιο νόμου ως εναλλακτικό ουσιαστικό προσόν για τα στελέχη ΥΝΑΝΠ που δεν διαθέτουν τριετή επαγγελματική εμπειρία ή τριετή θαλάσσια προϋπηρεσία ως πιστοποιημένοι αξιωματικοί μηχανής ή καταστρώματος, προκειμένου να αποκτήσουν ίδιο επίπεδο εμπειρίας και ικανότητας επιθεωρητών Κράτους Σημαίας καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Στο **άρθρο 10** ρυθμίζεται η αναγκαιότητα διαμόρφωσης ενός συστήματος διατήρησης της επάρκειας των πιστοποιημένων επιθεωρητών/ελεγκτών, διά του καθορισμού ελαχίστων κριτηρίων διατήρησης της ιδιότητάς τους, η πλήρωση των οποίων εγγυάται ένα ελάχιστο επίπεδο γνώσεων, τεχνογνωσίας και εμπειρογνωμοσύνης για κάθε επιθεωρητή/ελεγκτή σε ετήσια και πενταετή βάση, ιδίως μέσω της διενέργειας ελάχιστου αριθμού, κατ' έτος, επιθεωρήσεων, καθώς και της συμμετοχής σε εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια συναφή με το αντικείμενο των επιθεωρήσεων. Για τον καθορισμό των ελαχίστων κριτηρίων

διατήρησης της επάρκειας των πιστοποιημένων επιθεωρητών/ελεγκτών, καθώς και της ειδικής διαδικασίας επικαιροποίησης των γνώσεών τους, σε περίπτωση απώλειας της ιδιότητάς τους, παρέχεται εξουσιοδότηση έκδοσης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο **άρθρο 11** καθορίζονται τα προσόντα των εκπαιδευτών των επιθεωρητών/ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τους οποίους απαιτείται, κατά κύριο λόγο, η ιδιότητά τους ως ενεργών επιθεωρητών/ελεγκτών ή τουλάχιστον τριετή προϋπηρεσία σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απασχόληση σε θεματικά αντικείμενα σχετικά με την εκπαίδευση που παρέχουν. Τα ανωτέρω προσόντα κρίνεται ότι παρέχουν τα βασικά εχέγγυα για την εξασφάλιση εκπαιδευτών με επάρκεια γνώσεων και εξοικείωση με το εκάστοτε είδος επιθεώρησης/ελέγχου που αποτελεί το αντικείμενο εκπαίδευσης.

Στο **Κεφάλαιο Ε'** περιλαμβάνονται οι τελικές, μεταβατικές, εξουσιοδοτικές και καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου.

Στο **άρθρο 12** εισάγεται μεταβατική ρύθμιση, ώστε οι επιθεωρητές του κράτους σημαίας, που κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του σχεδίου νόμου διενεργούν ήδη επιθεωρήσεις/ελέγχους, να θεωρούνται πιστοποιημένοι και να εξακολουθούν να διατηρούν την ιδιότητά τους αυτή, χωρίς να απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση/πιστοποίησή τους.

Επιπλέον, εισάγεται μεταβατική ρύθμιση, ώστε μέχρι την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 5, το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εξακολουθεί να διενεργεί επιθεωρήσεις / ελέγχους στις κατηγορίες πλοίων που διενεργούσε κατά την ημερομηνία έκδοσης του σχεδίου νόμου.

Στο **άρθρο 13** απαριθμούνται οι διατάξεις των καταργούμενων άρθρων και ιδίως εκείνες των άρθρων 14 και 13 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και του ν. 3622/2007 (Α' 281) αντίστοιχα, οι οποίες προβλέπουν την παροχή εξουσιοδότησης για τη ρύθμιση θεμάτων που πραγματεύεται το παρόν σχέδιο νόμου. Επίσης, ορίζεται ότι οι διατάξεις που είναι αντίθετες με αυτές που προβλέπονται στο προτεινόμενο νομοσχέδιο, καταργούνται από την έναρξη ισχύος αυτού.

Το **Μέρος Β'** περιλαμβάνει διατάξεις, στις οποίες ρυθμίζονται ζητήματα ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και προσωπικού Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ καθώς και χρήσης ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 14** σημειώνονται τα εξής:

Με το εν λόγω άρθρο επιδιώκεται η ενσωμάτωση στην εθνική έννομη τάξη των νέων ορίων αστικής ευθύνης για απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες ή οποιαδήποτε άλλη απαίτηση που θεσπίζει η Διεθνής Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις (Δ.Σ. LLMC 1976), όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο 1996 για την Τροποποίηση της Δ.Σ. LLMC 1976, τα οποία υιοθετήθηκαν με την LEG. 55(99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής περί «Αποδοχής των τροποποιήσεων των ορίων περιορισμού της ευθύνης

στο Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις,1976» και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 8.6.2015.

Σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 15** σημειώνονται τα εξής:

Με την προτεινόμενη προσθήκη επιχειρείται η ουσιαστική ενίσχυση του ρόλου και του έργου της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη συμμετοχή των Διευθυντών της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και της Διεύθυνσης Μελετών Κατασκευών Πλοίων, καθώς και του Τμηματάρχη του Τμήματος Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων, λαμβανομένων υπόψη των νέων αρμοδιοτήτων της ανωτέρω Υπηρεσίας στο πλαίσιο του νέου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με την προωθούμενη διάταξη του **άρθρου 16** υιοθετείται μια πιο ευέλικτη διαδικασία ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο, των Αποφάσεων, τεχνικού χαρακτήρα, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες τροποποιούν υφιστάμενους Κανονισμούς στα Παραρτήματα των Διεθνών Συμβάσεων, και όχι στο κυρίως σώμα της Σύμβασης, ούτως ώστε, εφεξής, με Υπουργική Απόφαση, αντί της υφιστάμενης ρύθμισης ενσωμάτωσης αυτών των τροποποιήσεων με Προεδρικά Διατάγματα, να επέρχεται η συμμόρφωση της ελληνικής έννομης τάξης ως προς τις Αποφάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Καθιερώνεται η υποχρέωση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αποστέλλει στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής το σύνολο των Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει του συγκεκριμένου άρθρου.

Με το **άρθρο 17** ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα της ναυτικής εργασίας, ως ακολούθως:

Με την **παράγραφο 1** επιδιώκεται να διασαφηνιστεί ότι η διαγραφή από τα μητρώα των ναυτικών, η οποία επέρχεται λόγω απώλειας ή μη συγκέντρωσης των απαιτούμενων προσόντων εγγραφής, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, διενεργείται αναδρομικώς από την εν λόγω ημερομηνία, με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων του μητρώου, ώστε να υφίστανται επικαιροποιημένα στοιχεία του μητρώου και παράλληλα να περιορίζεται η παραβατικότητα και να διασφαλίζεται ότι οι εγγεγραμμένοι στο μητρώο πληρούν πραγματικώς τα προσόντα εγγραφής (απογραφής).

Με την **παράγραφο 2** επιχειρείται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των όρων και των προϋποθέσεων που αφορούν στη διαγραφή των ναυτικών από τα οικεία μητρώα. Συγκεκριμένα με την αυτοδίκαιη διαγραφή των απογραφέντων ναυτικών από τα οικεία μητρώα εφόσον δεν πραγματοποίησαν τουλάχιστον οκτώ (08) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους, επιτυγχάνεται αφενός η μείωση του διοικητικού βάρους και αφετέρου η διεύρυνση των δυνατοτήτων παραμονής στα μητρώα απογραφής, δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας που καθιστά δυσχερέστερη την εύρεση εργασίας, καθώς και των όρων της διεθνούς νομοθεσίας για την επικαιροποίηση γνώσεων βασικής εκπαίδευσης των ναυτικών. Περαιτέρω, με την κατά τα ανωτέρω επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος αναφοράς από τέσσερα σε πέντε έτη περιορίζεται ουσιαδώς η

οικονομική επιβάρυνση των ναυτικών που προκαλείται για τη διαδικασία της επαναπογραφής.

Με την **παράγραφο 3** επιδιώκεται να ρυθμισθεί ενιαία και ομοιόμορφα το ζήτημα επιβολής ποινικών κυρώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 208α του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973), στην περίπτωση ναυτολόγησης συνταξιούχων ασφαλιστικών φορέων διάφορων του NAT, χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής.

Στην **παράγραφο 4**, με τις εισαγόμενες τροποποιήσεις του άρθρου 19 του ν. 4150/2013, επιδιώκεται αφενός μεν η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν στην κατάρτιση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών και ιδίως η αποφυγή δυσχερειών που δύναται να προκύψουν στην περίπτωση δημόσιας πρόσκλησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν το ναυτικό επάγγελμα και την ανάγκη βελτιστοποίησης των συνθηκών εξυπηρέτησης των ναυτικών και αφετέρου η εναρμόνιση των διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Ενεργών Ναυτικών με αντίστοιχες του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που ρυθμίζουν ομοίως το ζήτημα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη επιμήκυνσης του χρονικού διαστήματος αναφοράς εντός του οποίου διανύεται η θαλάσσια υπηρεσία, δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας που καθιστά δυσχερέστερη την εύρεση εργασίας, καθώς και των όρων της διεθνούς νομοθεσίας για την επικαιροποίηση γνώσεων βασικής εκπαίδευσης των ναυτικών.

Στο **άρθρο 18** περιλαμβάνονται διατάξεις που ρυθμίζουν ζητήματα λιμενικής αστυνομίας

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 1** με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, επιδιώκεται ο σαφής προσδιορισμός του αντικείμενου ρύθμισης των Γενικών Κανονισμών Λιμένων και των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα και της διαδικασίας έκδοσής τους και ο καθορισμός απλοποιημένης διαδικασίας τροποποίησης των διατάξεων των προαναφερόμενων κανονισμών, χωρίς να εκδίδεται νέος Κανονισμός, είτε Γενικός είτε Ειδικός, με στόχο την αποφυγή της πολυνομίας και την εφεξής έκδοση νέου Κανονισμού μόνο εφόσον πρόκειται για νέο αντικείμενο ρύθμισης.

Στην **παράγραφο 2** του προτεινόμενου άρθρου προβλέπεται ρητά η κατάργηση των Γενικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών που μετατάχθηκαν σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με το π.δ. 81/2014 (Α' 125), καθόσον μετά τη θέση σε ισχύ των προαναφερόμενου π.δ., εφαρμόζονται πλέον οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής τους.

Στην **παράγραφο 3**, θεσπίζεται η υποχρέωση κατάθεσης παραβόλου πληρωμής τέλους υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση άδειας εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ δεξαμενοπλοίων στη χωρική θάλασσα, ως τέλος χρήσης δημόσιου κτήματος για τη διενέργεια επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Στην **παράγραφο 4**, προτείνεται η συμπλήρωση του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162). Η συμπλήρωση συνίσταται στο σαφή καθορισμό, μέσω αλγορίθμου, του τρόπου προσδιορισμού του ύψους του προστίμου που επιβάλλεται στον υπαίτιο παράνομης παρέμβασης στον αιγιαλό, στην παραλία, στη θάλασσα, στον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα, ώστε ο διοικούμενος

να είναι ενήμερος για την κύρωση που θα υποστεί εάν τελέσει τέτοιου είδους παράβαση και οι αρμόδιες Αρχές να καθορίζουν με συγκεκριμένο και ενιαίο τρόπο το ύψος των σχετικών προστίμων, στο πλαίσιο της διαδικασίας έκδοσης των αποφάσεων επιβολής αυτών. Η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει και εξουσιοδοτική διάταξη, για την έκδοση Υπουργικής Απόφασης που θα ρυθμίσει λεπτομερειακά το θέμα, ιδίως ως προς τις τιμές των ορισμένων συντελεστών βαρύτητας (σβ1...ν) του αλγορίθμου (ΣΒ, ΣΑ, ΣΕ), οι οποίες χρήζουν περαιτέρω προσδιορισμού.

Περαιτέρω, με την παρούσα νομοθετική πρόταση επιδιώκεται η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τους προσωπικούς ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου στη χώρα μας, οι οποίοι επιτρέπουν στον κάτοχό τους τον εντοπισμό του, μέσω του διεθνούς δορυφορικού συστήματος COSPAS-SARSAT, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οποία απειλείται η ζωή ή η σωματική ακεραιότητά του και απαιτείται η ενεργοποίηση μέσων έρευνας και διάσωσης. Ειδικότερα, ρυθμίζεται η λειτουργία, χρήση και κωδικοποίησή τους, η καταχώρησή τους σε κατάλληλο μητρώο, η επιβολή κυρώσεων από αναίτια χρήση και τέλος, ο καθορισμός της Αρμόδιας Αρχής για την τήρηση του σχετικού μητρώου και την παρακολούθηση/επίλυση συναφών με τα ανωτέρω ζητημάτων. Επιπρόσθετα, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για να θεσμοθετηθούν ακολούθως με κοινή απόφαση των:

α) Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των PLBs, καθώς και ο τύπος και το περιεχόμενο της κάρτας καταχώρησης PLB,

β) Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα θέματα που αφορούν στη διαδικασία επιβολής κυρώσεων στους κατόχους PLB για αναίτια χρήση του.

Οι απαιτήσεις για τη λειτουργία και χρήση των PLBs στη χώρα μας υπαγορεύονται από διεθνείς υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Ελλάδα στο πλαίσιο μεταβολής του καθεστώτος συμμετοχής της στο πρόγραμμα COSPAS-SARSAT για την έρευνα και διάσωση από Κράτος-Χρήστης σε Παροχέα Υπηρεσιών Εδάφους. Παράλληλα, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι στην ελληνική αγορά έχουν εμφανιστεί PLBs, τα οποία χρησιμοποιούνται από ιδιώτες σε δραστηριότητες όπως ορειβασία, αναρρίχηση, σκι, εκδρομές, θαλάσσια σπορ, κλπ. κρίνεται περαιτέρω επιτακτική η ανάγκη θέσπισης κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου.

Ειδικότερα, επί των άρθρων της προτεινόμενης τροπολογίας του Κεφαλαίου Β΄ του Μέρους Β΄ του σχεδίου νόμου:

α) Αποτυπώνονται οι απαραίτητοι ορισμοί για τις ανάγκες της παρούσας τροπολογίας (άρθρο 19),

β) καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων (άρθρο 20),

γ) ορίζεται η Αρμόδια Αρχή, η οποία είναι επιφορτισμένη με το έργο της δημιουργίας και τήρησης του μητρώου στοιχείων κατόχων PLB, του καθορισμού της διαδικασίας καταχώρησης PLB, της δημοσιοποίησης των απαραίτητων πληροφοριών για την ενημέρωση του πολίτη, της μέριμνας για την τήρηση της εμπιστευτικότητας των αποθηκευμένων πληροφοριών και τέλος, της διάθεσης αυτών στις Υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (άρθρο 21),

δ) περιγράφεται ο λόγος για τον οποίο είναι απαραίτητη η καταχώρηση των PLBs, καθορίζεται η αιτιολογημένη χρήση τους και αποτυπώνεται η υποχρέωση για ενημέρωση του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (Κ.Ε.Α.) σε περίπτωση εσφαλμένης ενεργοποίησης. Τέλος, εξουσιοδοτούνται τα συναρμόδια Υπουργεία να προβούν σε λεπτομερέστερες ρυθμίσεις για θέματα τεχνικής φύσεως των εν λόγω συσκευών (άρθρο 22),

ε) προβλέπονται κυρώσεις για την εκ προθέσεως ή οφειλόμενη σε βαριά αμέλεια αναίτια χρήση PLB, ενώ αναλύεται η διαδικασία επιβολής του διοικητικού προστίμου και του καταλογισμού της δαπάνης στην οποία υποβλήθηκαν οι Υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης προς παροχή βοήθειας. Τέλος, εξουσιοδοτούνται τα συναρμόδια Υπουργεία για την τυχόν αναπροσαρμογή των ορίων του διοικητικού προστίμου, καθώς και για πρόσθετες/ειδικότερες ρυθμίσεις επί της διαδικασίας (άρθρο 23).

Με τις διατάξεις του **Γ' Μέρους** επέρχεται ουσιαστικός εκδημοκρατισμός του θεσμικού πλαισίου μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων προσωπικού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Με το **άρθρο 24** καθίσταται σαφές ότι καμία μετάθεση, απόσπαση ή μετάταξη δεν είναι πλέον επιτρεπτή χωρίς γνωμοδότηση συλλογικού οργάνου, ενώ η σύνθετη διοικητική διαδικασία ολοκληρώνεται με την κύρωση των πινάκων των μετατιθέμενων στελεχών από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, καθίσταται σαφές ότι αποφασίζονται μόνον οι τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις για τις οποίες επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Στην περίπτωση που οι δεσμευθείσες πιστώσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των μετακινήσεων, θεσμοθετούνται σαφή και ορισμένα κριτήρια προτεραιοποίησης των απολύτως αναγκαίων μετακινήσεων, ώστε να αποφευχθούν δυσλειτουργίες του παρελθόντος, που οδηγούσαν σε αδυναμία υλοποίησης μεταθέσεων.

Με το **άρθρο 25** καθορίζονται σαφή και συγκεκριμένα κριτήρια τακτικών και έκτακτων μεταθέσεων, προκειμένου αφενός να εξυπηρετηθούν οι επιχειρησιακές ανάγκες, αφετέρου να προστατευτεί η ομαλή οικογενειακή ζωή των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Συγκεκριμένα, για τις τακτικές μεταθέσεις των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ λαμβάνονται πλέον υπόψιν τρεις (3) κατηγορίες κριτηρίων, ήτοι υπηρεσιακά (τα οποία συνδέονται με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες), κοινωνικά (τα οποία συνδέονται με την προσωπική κατάσταση των στελεχών) και αντικειμενικά (τα οποία συνδέονται με τις συνθήκες διαβίωσης των στελεχών). Λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε οι πολύτεκνοι του ν. 1910/1944 (Α'229), οι γονείς τριών (3) τέκνων ή γονείς ενός τουλάχιστον τέκνου με ανίατο ή δυσίατο νόσημα ή γονείς που είναι άγαμοι ή χήροι καθώς και πάσχοντες από ανίατα ή δυσίατα νοσήματα να μετατίθενται μόνο κατόπιν πρότερης σχετικής αναφοράς τους. Περαιτέρω καθιερώνεται ο θεσμός των έκτακτων μεταθέσεων για

περιοριστικά αναφερόμενους λόγους, στους οποίους πλέον περιλαμβάνονται οι αποδεδειγμένοι και ειδικά αιτιολογημένοι υπηρεσιακοί λόγοι.

Γίνεται ιδιαίτερη μνεία των κάτωθι αλλαγών σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα μεταθέσεων:

α) καμία μετάθεση δεν μπορεί να αποφασιστεί από μονομελές όργανο. Είναι πλέον υποχρεωτική η έκδοση απόφασης από το αρμόδιο Συμβούλιο Μεταθέσεων

β) τα κριτήρια μεταθέσεων τυποποιούνται πλέον σε τυπικό νόμο, ώστε να αποφεύγεται η τροποποίησή τους με προεδρικά διατάγματα εν αγνοία της Βουλής. Με τη συγκεκριμένη επιλογή, καθίσταται πλέον εφικτός ο αποτελεσματικός δημοκρατικός έλεγχος κάθε μεταβολής στο θεσμικό πλαίσιο μεταθέσεων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Με το **άρθρο 26** επικαιροποιούνται οι ισχύουσες ρυθμίσεις σχετικά με τη δήλωση τόπου προτίμησης από τα στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Συγκεκριμένα, ως τόπος προτίμησης ορίζεται η έδρα της Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία ευρίσκεται πλησιέστερα στον τόπο ο οποίος πληροί μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Αποτελεί τόπο εγγραφής στα δημοτολόγια ή πολιτογράφησης του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου ή της συζύγου του.

β) Αποτελεί τόπο στον οποίο υπηρετεί το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή εργάζεται ο σύζυγος ή η σύζυγός του.

γ) Αποτελεί τόπο στον οποίο έχει ιδιόκτητη κατοικία το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ο σύζυγος ή η σύζυγός του.

δ) Αποτελεί τόπο στον οποίον διαμένουν οι γονείς του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου του ή της συζύγου του.

Αλλαγή του τόπου επιλογής επιτρέπεται μόνον μετά από νέα δήλωση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μεταβολής στοιχείων. Στην περίπτωση αυτή, η αλλαγή του τόπου προτίμησης επιτρέπεται μόνον εφόσον μεταβάλλεται το στοιχείο με βάση το οποίο έχει δηλωθεί αρχικά ο τόπος προτίμησης.

β) τέλεξης ή λύσης γάμου.

γ) θανάτου συζύγου.

δ) απόκτησης ιδιόκτητης κατοικίας.

ε) κατάργησης Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

στ) μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

ζ) μεταβολής της έδρας Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η οποία έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

Γίνεται ομοίως μνεία ότι με την τυποποίηση των κριτηρίων καθορισμού του τόπου προτίμησης

Με το **άρθρο 27** καθίσταται πλέον αδύνατη η καταστρατήγηση του θεσμού της απόσπασης και τίθενται σαφείς και περιοριστικοί όροι για την υλοποίησή τους. Συγκεκριμένα, καθίσταται σαφές ότι οι αποσπάσεις επιτρέπονται μόνο για την αντιμετώπιση σοβαρών και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα και μόνο εφόσον έχει προηγηθεί απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Μεταθέσεων. Η διάρκεια των αποσπάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, ενώ σαφώς ορίζεται ότι τα στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ δεν επιτρέπεται να αποσπώνται χωρίς την συναίνεση τους προς της παρέλευσης ενός έτους από την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης απόσπασης τους.

Περαιτέρω, ορίζεται με σαφήνεια ότι είναι δυνατή η προσωρινή (δηλ. για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις 60 ημέρες) διάθεση στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ για την κάλυψη επιχειρησιακών και μόνο αναγκών, χωρίς να επιτρέπεται για δεύτερη φορά η διάθεση του ίδιου στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον αυτό συνεχίζει να υπηρετεί στην ίδια Υπηρεσία από την οποία έχει ήδη διατεθεί μία φορά.

Με το **άρθρο 28** παρέχεται εξουσιοδοτική διάταξη, προκειμένου με Προεδρικό Διάταγμα να ρυθμιστούν η λειτουργία των Συμβουλίων Μεταθέσεων και οι προθεσμίες άσκησης και εξέτασης ενδικοφανών προσφυγών. Περαιτέρω, με το ίδιο Προεδρικό Διάταγμα καθορίζεται ο μέγιστος χρόνος παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης, ο οποίος δε μπορεί να υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη, εξειδικεύονται τα κριτήρια τοποθετήσεων και μεταθέσεων ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας και τις ειδικότερες ανάγκες της υπηρεσίας και η δυνατότητα προσωρινής αναστολής τους, τα θέματα των αποσπάσεων – διαθέσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Με το **άρθρο 29** παρέχεται στα στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ το δικαίωμα μετάταξης σε κενή οργανική θέση άλλης ειδικότητας για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Ειδικότερα, ορίζεται ότι οι Σημαιοφόροι Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), Ανθυπασιπιστές, Υπαξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφύλακες, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΑΤΕΙ ή κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής μπορούν να μετατάσσονται προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων ειδικότητας για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Γίνεται μνεία ότι:

α) με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται πλέον η δυνατότητα ορθολογικής αξιοποίησης του συνόλου των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, δεδομένου ότι με το πδ 112/2011 (Α' 246) το δικαίωμα μετάταξης είχε περιοριστεί αποκλειστικά σε κενές οργανικές θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού και Ιερέα

β) η αποφασιστική αρμοδιότητα απονέμεται σε συλλογικό (Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού) αντί μονομελούς (Αρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ) οργάνου, ως θεμελιώδες βήμα εκδημοκρατισμού της λειτουργίας ΛΣ-ΕΛΑΚΤ

Με το **άρθρο 30** ρυθμίζεται διεξοδικά η διαδικασία των μετατάξεων, η οποία τελεί υπό την εγγύηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, οι αποφάσεις του οποίου κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 31** καθορίζονται λεπτομερώς οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού στη διαδικασία των μετατάξεων (προσδιορισμός θέσεων, κατάρτιση πινάκων, αξιολόγηση υποψηφίων).

Με το **άρθρο 32** καθορίζονται σαφή και αξιοκρατικά κριτήρια για την επιλογή των μετατασσόμενων. Ειδικότερα, λαμβάνονται υπόψη:

α. Το αντικείμενο και ο βαθμός του υποβληθέντος πτυχίου, το οποίο πρέπει να προσιδιάζει σε ειδικότητα της προς κάλυψη θέσης.

β. Η κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, αναλόγως του αντικειμένου τους.

γ. Τα ουσιαστικά προσόντα του ενδιαφερομένου της τελευταίας δεκαετίας, ο βαθμός των οποίων πρέπει να είναι τουλάχιστον "λίαν καλώς".

δ. Οι τυχόν πειθαρχικές ποινές που έχουν επιβληθεί στον ενδιαφερόμενο την τελευταία δεκαετία, αναλόγως του χρόνου επιβολής τους και της βαρύτητας της παράβασης, κατά την αιτιολογημένη κρίση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.

Με το **άρθρο 33** διασφαλίζεται το δικαίωμα ενδικοφανούς προσφυγής, όσων υπέβαλαν αίτηση μετάταξης, η οποία απερρίφθη.

Με το **άρθρο 34** καθορίζονται μεταβατικές διατάξεις και συγκεκριμένα ορίζεται ότι τα άρθρα 25-28 του παρόντος νόμου τίθενται σε ισχύ μετά την έκδοση του προβλεπόμενου στο άρθρο 28 προεδρικού διατάγματος, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή υλοποίηση των μεταθέσεων του τρέχοντος έτους. Ωστόσο, η διαδικασία κατάρτισης πινάκων μετατιθέμενων με πλήρη και ειδικά αιτιολογημένη απόφαση συλλογικού οργάνου, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και η δυνατότητα προτεραιοποίησης μετακινήσεων σε περίπτωση μη επάρκειας των διαθέσιμων πιστώσεων τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευση του παρόντος Νόμου.

Με το **άρθρο 35** προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος για την καθιέρωση ενός

σύγχρονου συστήματος αξιολόγησης, το οποίο να αποτελέσει εργαλείο αποτελεσματικής διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού. Ρητά ορίζεται ότι το νέο αυτό προεδρικό διάταγμα (το οποίο προφανώς θα αντικαταστήσει το πεπαλαιωμένο πλέον πδ 56/2002 (Α' 49)) διέπεται από τις αρχές της αμεροληψίας και της αξιοκρατίας, με βάση την επαγγελματική ικανότητα των στελεχών και την αποδοτικότητά τους.

Αναφορικά με τα μειονεκτήματα του ισχύοντος πδ 56/2002 (Α' 49) επισημαίνονται τα εξής:

α. η αξιολόγηση γίνεται με γράμματα και όχι με αριθμούς

β. η κλίμακα αξιολόγησης περιλαμβάνει μόλις τέσσερις (4) βαθμίδες (εξαιρετος-επαρκής-ανεπαρκής-μη παραδεκτός)

γ. επιτρέπει να χαρακτηριστεί κάποιος εξαιρετος όταν το συνολικό άθροισμα των ουσιαστικών προσόντων του, που έχουν χαρακτηριστεί ως "Α", ισούται ή υπερβαίνει μόλις το 50% του συνολικού αριθμού των χαρακτηριζόμενων προσόντων του.

Η προτεινόμενη ρύθμιση διαμορφώνει ένα δεσμευτικό πλαίσιο γενικών αρχών, που επιτρέπουν την ουσιαστική μεταρρύθμιση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου αξιολόγησης, προς την κατεύθυνση διαμόρφωσης μιας διαδικασίας ουσιαστικής αξιολόγησης – εργαλείου για την αποτελεσματικότερη καθοδήγηση των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Με τις διατάξεις του **Δ' Μέρους** ρυθμίζονται θέματα προσωπικού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Με το **άρθρο 36** αντικαθίσταται η σύνθεση του πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου Ανώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 “Συγκρότηση, σύνθεση και λειτουργία των Συμβουλίων Κρίσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.” (Β 75) και προβλέπεται η συμμετοχή ως μελών στο ανωτέρω Συμβούλιο, Αξιωματικών με τον βαθμό του Υποναυάρχου, προερχόμενων από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η προτεινόμενη τροπολογία ερείδεται στο άρθρο 7 του 4150/2013 (Α' 102), σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται εκ νέου οι βαθμοί διοικούντων και οι θέσεις ευθύνης για τους Αξιωματικούς με τον βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με την ίδια τροπολογία, αντικαθίσταται η σύνθεση του Κατώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του Συμβουλίου Κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αντικαθίστανται οι όροι του Υπαρχηγού και του Επιτελάρχη, με εκείνο του αρμοδίου κάθε φορά για τον Κλάδο Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Υπαρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 37** εξομοιώνονται οι δόκιμοι Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικοί και Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως προς τις ρυθμίσεις της μόνιμης διαθεσιμότητας, με τα εν ενεργεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία κατέστησαν σωματικώς ανίκανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής. Ταυτόσημη διάταξη έχει ήδη θεσπιστεί για το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος στο άρθρο 13 του ν.δ. 330/1947 “Περί καταστάσεως μόνιμου διαθεσιμότητας των αστυνομικών υπαλλήλων.” (Α' 84). Η ανάγκη θέσπισης της ανωτέρω

διάταξης απορρέει από τις διατάξεις του άρθρου 26 του π.δ. 169/2007 (Α'210), όπου προβλέπεται δικαίωμα σύνταξης μόνο για μόνιμους στρατιωτικούς οι οποίοι κατέστησαν σωματικά ή διανοητικά ανίκανοι από τραύμα ή νόσημα που προήλθε πρόδηλα και αναμφισβήτητα εξαιτίας της υπηρεσίας, σε συνδυασμό με το άρθρο 21 του Συντάγματος σύμφωνα με το οποίο το Κράτος μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας.

Με το **άρθρο 38** αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 49 του π.δ. 103/2014 "Όργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου" (Α'170) και προβλέπεται η δυνατότητα τοποθέτησης στο γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ανώτερου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την ανάληψη των καθηκόντων τα οποία προβλέπονται στην διάταξη αυτή.

Με το **άρθρο 39** αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 98 του νόμου 3079/2002 "Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος" (Α'311), η οποία διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 20 του π.δ. 37/2012 "Καταστάσεις προσωπικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής" (Α'75), με πρότυπο την ταυτόσημη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 66 του ν.δ. 1400/1973 (Α'114), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του νόμου 2109/1992 (Α'205) και συνεχίζει να ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 90 του νόμου 3883/2010 (Α'167). Επίσης, κατ' αντιστοιχία της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του νόμου 2984/2002 (Α'15), προτείνεται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 98 και στους ευρισκόμενους σε αποστρατεία Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικούς και Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η ανάγκη θέσπισης της ανωτέρω διάταξης απορρέει από τις διατάξεις του άρθρου 21 του Συντάγματος σύμφωνα με το οποίο το Κράτος μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας.

Με το **άρθρο 40** καθορίζονται οι ειδικότητες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών ειδικής κατηγορίας, των οποίων οι οργανικές θέσεις προβλέφθηκαν για πρώτη φορά στην περίπτωση (ε) της παραγράφου 2 του π.δ. 103/2014 (Α'170) και διαφοροποιήθηκαν από εκείνες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών. Επίσης, προβλέπεται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικής κατηγορίας. Επιπλέον, αποσαφηνίζεται ότι όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί (Οδοντίατροι), ή Υγειονομικοί (Ψυχολόγοι), νοούνται εφεξής οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, με ειδικότητα Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου. Τέλος, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εισαγωγή στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ειδικότητας Υγειονομικού.

Με το **άρθρο 41** αντικαθίστανται οι οργανικές θέσεις οι οποίες προβλέπονται στις περιπτώσεις (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ), (ια) και (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 75 του π.δ. 103/2014, προκειμένου να αρθεί το ανορθολογικό αποτέλεσμα του εν λόγω Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο αποστέρησε τη δυνατότητα βαθμολογικής προαγωγής σε Αξιωματικούς ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ειδικότητας τεχνικού, οικονομικού και νομικού, αν και πληρούν όλα τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα προαγωγής.

Με το **άρθρο 42** ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον υπολογισμό του χρόνου στρατιωτικής θητείας για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι σύμφωνη με το άρθρο 10 του πρόσφατου Νόμου 4361/2016 (ΦΕΚ Α' 10).

Με το **άρθρο 43** εξορθολογίζεται το καθεστώς πειθαρχικής δίωξης των στελεχών Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 44** εξειδικεύονται ζητήματα σχετικά με τον τύπου των δελτίων ταυτότητας στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα, διασφαλίζεται η παροχή προς το σύνολο των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σύγχρονων δελτίων ταυτότητας, στα οποία αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα όλα τα στοιχεία που είναι αναγκαία όχι μόνο για την άσκηση των καθηκόντων τους, αλλά και τη μετακίνησή τους. Παράλληλα, παρέχεται εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να τροποποιεί στο μέλλον τον τύπο της ταυτότητας, εφόσον καταστεί αναγκαίο.

Με το **άρθρο 45** ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον αποστρατευτικό βαθμό Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αποκαθίσταται η ισότητα μεταξύ των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι Σημαιοφόροι ΛΣ-ΕΛΑΚΤ προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως “λίαν καλός “ ή “καλός” θεωρούνται ως “ευδοκίμωσ τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους”, προάγονται στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός μηνός από την προαγωγή τους.

Με το **άρθρο 46** παρέχεται η δυνατότητα στα στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και τις οικογένειές τους να λαμβάνουν από τον ΕΟΠΥΥ υπηρεσίες πρόληψης, διάγνωσης, θεραπείας, αποκατάστασης της υγείας και συμβουλευτικής υποστήριξης, καθώς και συνταγογράφηση και εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων.

Με το **άρθρο 47** εξορθολογίζονται οι διατάξεις σχετικά με τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής προσωπικού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Συγκεκριμένα, προτείνονται τα ακόλουθα:

α) Την προσθήκη στο άρθρο 10 του π.δ. 81/2012 ως ειδικού τυπικού προσόντος προαγωγής στον βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του χρόνου υπηρεσίας στη ΜΥΑ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για τους πτυχιούχους Αξιωματικούς από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.

β) Την προσθήκη στην παράγραφο 1 του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012, ως ειδικού τυπικού προσόντος προαγωγής, του χρόνου υπηρεσίας στα εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για τους Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), καθώς και του χρόνου υπηρεσίας στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τους Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οποιασδήποτε προέλευσης, για τους ακόλουθους λόγους:

αα) Σύμφωνα με το άρθρο 6 του π.δ. 33/2009, όπως ισχύει, προβλέπεται πλέον η δυνατότητα τοποθέτησης των αποφοίτων παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και επομένως και των Υπαξιωματικών από Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., ανεξαρτήτως προέλευσης, στη ΜΥΑ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην ΥΕΜ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στην ΥΣΥΔ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αμέσως μετά την αποφοίτησή τους.

ββ) Σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις οι οποίες διέπουν τη στελέχωση της ΜΥΑ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της ΥΕΜ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της ΥΣΥΔ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δεν γίνεται διάκριση ως προς την προέλευση των επιλεγόμενων Ανθυπασπιστών και Υπαξιωματικών αποφοίτων της Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.

γγ) Σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις οι οποίες διέπουν τη λειτουργία της ΜΥΑ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της ΥΕΜ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της ΥΣΥΔ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 9 του π.δ. 33/2009, τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία υπηρετούν στις Υπηρεσίες αυτές, εντάσσονται σε διαδικασία τακτικών μεταθέσεων, μετά τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού χρόνου παραμονής στις Υπηρεσίες αυτές. Επομένως, σε περίπτωση αποκλειστικής εφαρμογής του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012, χωρίς το συνδυασμό των διατάξεων της παραγράφου 11 του άρθρου 19 του ίδιου διατάγματος περί μη υπαιτιότητας, οι πτυχιούχοι Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί από Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., οι οποίοι έχουν επιλεγεί και υπηρετούν στις ανωτέρω Υπηρεσίες, με βάση τις νεότερες διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 33/2009, προάγονται στον επόμενο βαθμό, μόνον μετά τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού χρόνου παραμονής στις Υπηρεσίες αυτές, οπότε και δύνανται να ενταχθούν σε διαδικασία τακτικών μεταθέσεων.

δδ) Σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 81/2012, ο χρόνος υπηρεσίας στα εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αναγνωρίζεται ήδη ως ειδικό τυπικό προσόν για τους Αξιωματικούς από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., χωρίς να γίνεται διάκριση μεταξύ πτυχιούχων και διπλωματούχων Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού Γ` τάξεως. Επομένως, στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισης όλων των κατηγοριών βαθμοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι επιλέγονται και υπηρετούν στα εναέρια επιχειρησιακά μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εισηγούμεθα αντίστοιχη προσθήκη και στην παράγραφο 1 του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012.

Με το **άρθρο 48** προτείνεται η κατάργηση της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η μεταφορά του συνόλου των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού αυτής στη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας και στην υπαγόμενη σε αυτή Υποδιεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων Βόρειας Ελλάδας. Με την ίδια τροπολογία ρυθμίζεται η διαδικασία μεταθέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας. Επίσης ρυθμίζονται θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο υπηρετεί στη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας και ειδικότερα τα θέματα βεβαίωσης πειθαρχικών παραπτώματων, της σύνταξης σημειωμάτων ή εκθέσεων αξιολόγησης και της χορήγησης αδειών απουσίας. Κατ' επέκταση, προτείνεται η ανάλογη τροποποίηση των διατάξεων του νόμου 3213/2003 "Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων." (Α' 309) και ρυθμίζεται εκ νέου το αρμόδιο όργανο για την παραλαβή και τον έλεγχο των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σκοπός της προτεινόμενης τροπολογίας, είναι η διερεύνηση, εξιχνίαση και δίωξη εγκλημάτων που διαπράττουν ή συμμετέχουν αστυνομικοί και προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και

υπάλληλοι και λειτουργοί του ευρύτερου δημοσίου τομέα, από μία κοινή οργανική μονάδα Εσωτερικών Υποθέσεων, με αρμοδιότητα σε όλη την επικράτεια. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των ανωτέρω εγκλημάτων, ιδίως εγκλημάτων τα οποία διαπράττονται με συμμετοχή προσωπικού το οποίο υπηρετεί σε διαφορετικά Σώματα. Στο πλαίσιο αυτό προκρίνεται η αντιμετώπιση των εγκλημάτων αυτών από την Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 1 του νόμου 2713/1999, ασκεί τις αρμοδιότητες της σε όλη την επικράτεια. Επίσης η Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας, παρόλο που σύμφωνα με το άρθρο 1 του νόμου 2713/1999, είναι αυτοτελής ειδική αστυνομική υπηρεσία, λειτουργεί στο ευρύτερο οργανωτικό πλαίσιο της Ελληνικής Αστυνομίας και κατά την εκτέλεση των ανακριτικών αρμοδιοτήτων της υποστηρίζεται από την τεχνογνωσία και τα μέσα της Ελληνικής Αστυνομίας. Με αυτόν τρόπο είναι εφικτή η πληρέστερη συγκέντρωση, επεξεργασία, σύνθεση, ανάλυση και αξιολόγηση του σχετικού πληροφοριακού υλικού, η εγκληματολογική ανάλυση των πληροφοριακών δεδομένων, η επανεξέταση παλαιών υποθέσεων για τον εντοπισμό στοιχείων που μπορούν να αξιοποιηθούν προς περαιτέρω έρευνα, η παροχή της αναγκαίας τεχνικής υποστήριξης στην έρευνα υποθέσεων, με τη χρήση σύγχρονου τεχνικού εξοπλισμού. Για τον ίδιο σκοπό, με την προτεινόμενη τροπολογία, η παραλαβή και ο έλεγχος των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανατίθενται στο ίδιο όργανο το οποίο εποπτεύει τη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας και είναι αρμόδιο για την παραλαβή και τον έλεγχο των δηλώσεων του αστυνομικού προσωπικού, των συνοριακών φυλάκων, των ειδικών φρουρών, του πολιτικού προσωπικού που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος, των σωφρονιστικών υπαλλήλων, των εξωτερικών φρουρών των καταστημάτων κράτησης, και των προϊσταμένων των Δασαρχείων και των Δασονομείων.

Με το **άρθρο 49** προτείνεται η μετάταξη σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014 "Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών." (Α'125). Με την ίδια τροπολογία, προτείνονται μεταβατικές διατάξεις για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, καθώς και για την κατάταξή του στις κατηγορίες οι οποίες προβλέπονται στην υποπερίπτωση (αα) της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009 "Τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις του προσωπικού Λιμενικού Σώματος στο εσωτερικό και στο εξωτερικό." (Α'50). Επίσης, προβλέπεται η διαδικασία στελέχωσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, με παραπομπή στις σχετικές διατάξεις του π.δ. 33/2009.

Με το **άρθρο 50** προτείνεται η στελέχωση των Λιμενικών Τμημάτων τα οποία εδρεύουν σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους, ή εδρεύουν, ανεξαρτήτως απόστασης, σε νησί πλην της Σαλαμίνας, όπου δεν εδρεύει η Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους και το οποίο δεν συνδέεται με γέφυρα με την ηπειρωτική χώρα, σύμφωνα με τις διαδικασίες οι οποίες προβλέπονται στο π.δ. 33/2009 "Τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις του προσωπικού Λιμενικού Σώματος στο εσωτερικό και στο εξωτερικό." (Α'50), κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του νόμου 3079/2002 (Α'311), λόγω της απόστασής τους ή των διαφορετικών και

δυσμενέστερων συνθηκών διαβίωσης σε σύγκριση με τις Λιμενικές Αρχές διοικητικής υπαγωγής τους. Επίσης, με την ίδια διάταξη ρυθμίζεται η οργανική σύνθεση των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, η οποία λογίζεται, μέχρι τον καθορισμό της, ως η ελάχιστη στελέχωση η οποία καθορίζεται στον αριθμ. 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την αριθμ. 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 2212), με αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους. Επιπλέον, θεσπίζεται μεταβατική διάταξη για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία ήδη υπηρετούν στα προαναφερθέντα Λιμενικά Τμήματα.

Με το **άρθρο 51** εξασφαλίζεται συμμετοχή εκπροσώπων της αντιπροσωπευτικότερης οργάνωσης στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στα Πειθαρχικά Συμβούλια και στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος.

Με το **άρθρο 52** ρυθμίζονται θέματα της Λιμενικής Αστυνομίας, συγκεκριμένα:

Με την παράγραφο 1) καθορίζεται επακριβώς η έννοια της συνυπευθυνότητας, όπως αυτή ορίζεται στο έκτο εδάφιο του άρθρου 7 της αριθ. ΔΔΠ0005159/586Β ΕΞ 2015/7-4-2015 ΚΥΑ, όπως ισχύει, και κατ' επέκταση να μην δημιουργούνται συγχύσεις ως προς την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας. Επιπροσθέτως κρίνεται ως επιβεβλημένη, προκειμένου υλοποιείται η υποχρέωση πρόσληψης ναυαγοσώστη μετά του εξοπλισμό αυτού, στις λουτρικές εγκαταστάσεις και κατ' επέκταση να διασφαλίζεται η λήψη μέτρων προστασίας και ασφάλειας των λουομένων.

Με την παράγραφο 2) επιδιώκεται ο καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ασφαλούς χρήσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, είτε για ατομική χρήση είτε για εκμίσθωση, κατά ενιαίο και συστηματικό τρόπο, με την τεχνική συνδρομή επιτροπής, κατά περίπτωση.

Με την παράγραφο 3) Ρυθμίζεται η ομοιόμορφη και αναλογική σε σχέση με την υπ' αριθμ. 1011/38/34-μβ'/31-10-2016 (Β' 3499) Απόφαση των Υπουργών ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ – ΥΓΕΙΑΣ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 4150/2013.

Ειδικότερα, επί του αντικειμένου, ουδεμία νομοθετική ρύθμιση υφίσταται για τη διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 4150/2013.

Με την παράγραφο 4) επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας της παράβασης, με απόρροια να αποφεύγονται χρονικές καθυστερήσεις ως προς την έκδοση της σχετικής Απόφασης.

Με την παράγραφο 5) αντιμετωπίζεται το ζήτημα που ανακύπτει σχεδόν κάθε χρόνο με την έγκαιρη ανανέωση των αδειών εκμισθωτών θαλάσσιων μέσων αναψυχής, οι οποίες χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας. Οι άδειες εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων

αναψυχής χορηγούνται και ανανεώνονται από τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, κατά τις διατάξεις του άρθρου 22 του ΓΚΛ 20, με την προσκόμιση, εκ μέρους των ενδιαφερομένων, συγκεκριμένων δικαιολογητικών, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η πράξη παραχώρησης χρήσης, από το φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου επί του αιγιαλού, όπου πρόκειται να δραστηριοποιηθεί ο ενδιαφερόμενος.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 13 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α') με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών επιτρέπεται η απευθείας παραχώρηση με ή χωρίς αντάλλαγμα της απλής χρήσης του αιγιαλού και της παραλίας σε δήμους και κοινότητες για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (το οποίο δεν είναι ορισμένο). Στη συνέχεια δίνεται η δυνατότητα στους ΟΤΑ Α' βαθμού για περαιτέρω μεταβίβαση του δικαιώματος απλής χρήσης προς τρίτους, με σύναψη σύμβασης μίσθωσης έναντι ανταλλάγματος, για την άσκηση δραστηριοτήτων, όπως η εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αναψυχής, η διάρκεια της οποίας δε μπορεί να υπερβαίνει το οριζόμενο κάθε φορά χρονικό διάστημα.

Μέχρι πρότινος η εν λόγω ΚΥΑ εκδιδόταν κάθε χρόνο αφού το χρονικό διάστημα παραχώρησης ήταν για ένα έτος, ενώ στην τελευταία εν ισχύ ΚΥΑ (Αριθμ. ΔΔΠ0005159/586Β' ΕΞ2015/09-04-2015) το ορισθέν χρονικό διάστημα είναι περίπου δύο έτη, ήτοι έως την 30-04-2017. Σημειώνεται ότι οι αρχικώς εκδοθείσες ΚΥΑ (μετά την έναρξη εφαρμογής του ν. 2971/2001) είχαν ισχύ τριετίας.

Το πρόβλημα που δημιουργείται είναι ότι λόγω της μικρής χρονικής διάρκειας παραχώρησης που προβλέπει η ΚΥΑ (συνήθως ένα έτος όπως προαναφέρθηκε) και της συνακόλουθης σύμβασης μίσθωσης, οι δραστηριοποιούμενοι εκμισθωτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι αναγκασμένοι σχεδόν κάθε χρόνο να συνάπτουν εκ νέου μισθωτήρια με τους Δήμους ή τις Περιφερειακές Διευθύνσεις Δημόσιας Περιουσίας (συμβάσεις έως την 31 Μαΐου εκάστου έτους συνάπτονται από τους οικείους ΟΤΑ διαφορετικά από τις Περιφερειακές Διευθύνσεις Δημόσιας Περιουσίας). Το πρόβλημα επιτείνεται καθώς παρατηρείται αδυναμία ορισμένων Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, να προβούν εγκαίρως στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών και στην υπογραφή των σχετικών συμβάσεων μίσθωσης, για τη μεταβίβαση του δικαιώματος απλής χρήσης του αιγιαλού - παραλίας, με τους ενδιαφερόμενους - εκμισθωτές θαλασσίων μέσων αναψυχής, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι διαδικασίες ολοκληρώνονται ετεροχρονισμένα, μετά το πέρας της θερινής περιόδου.

Συνεπεία αυτού, εκμισθωτές που έχουν υποχρέωση ανανέωσης των αδειών τους που λήγουν (εντός αποκλειστικής τετράμηνης προθεσμίας από τη λήξη ισχύος της προηγούμενης), αδυνατούν να λάβουν την ανανέωση από τις Λιμενικές Αρχές της χώρας για τη νόμιμη συνέχιση της δραστηριοποίησής τους, επειδή δε διαθέτουν την απαιτούμενη νέα πράξη παραχώρησης του χώρου επί του αιγιαλού (σύμβαση μίσθωσης) για το επόμενο έτος, σε κάποιες δε περιπτώσεις συνεχίζουν να δραστηριοποιούνται χωρίς άδεια. Η ως άνω διαμορφούμενη κατάσταση δυσχεραίνει το έργο των Λιμενικών Αρχών, ως προς την εξυπηρέτηση των επαγγελματιών που ασκούν τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, δημιουργεί δε γενικότερες δυσμενείς επιπτώσεις στον τουρισμό της χώρας.

Κρίνεται λοιπόν επιτακτική η ανάγκη κατάλληλης τροποποίησης του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παραχώρηση χρήσης χώρων αιγιαλού-παραλίας, προς την κατεύθυνση της αύξησης της χρονικής διάρκειας ισχύος της κάθε φορά εκδιδόμενης ΚΥΑ, σε πέντε κατ' ελάχιστον έτη, προκειμένου με τη σειρά τους οι ΟΤΑ ή οι Περιφερειακές Διευθύνσεις Δημόσιας Περιουσίας να προχωρούν σε μισθωτήρια συμβόλαια με τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες τα οποία

θα μπορούν να έχουν χρονική διάρκεια έως και την ημερομηνία λήξης ισχύος της εκάστοτε ΚΥΑ.

Με τον τρόπο αυτό, αιτήματα ενδιαφερομένων για παραχώρηση χρήσης χώρων αιγιαλού- παραλίας θα αντιμετωπίζονται εγκαίρως και δεν θα αναμένεται κάθε χρόνο η έκδοση της υπόψη ΚΥΑ για στάθμιση περαιτέρω ενεργειών από τη Διοίκηση. Έτσι όχι μόνο θα μειωθεί η ταλαιπωρία των επαγγελματιών, αφού δε θα απαιτείται τακτική ανανέωση της άδειάς τους, αλλά θα επιτευχθεί και αποσυμφόρηση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών της Διοίκησης.

Με το **άρθρο 53** τροποποιείται το θεσμικό πλαίσιο για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Με το ν. 4058/2012 ρυθμίστηκε η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Ο νόμος αυτός διαμόρφωσε ένα συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο που καλύπτει θέματα συναφή με τις προϋποθέσεις, τους όρους και τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία προς άμυνα για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. Παράλληλα, ρυθμίστηκαν και οι προϋποθέσεις και υποχρεώσεις σύμφωνα με τις οποίες είναι δυνατή η παραμονή ή ο διάπλους εμπορικών πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, που έχουν λάβει ανάλογα μέτρα και επιτρέπουν την επιβίβαση σε αυτά ενόπλων φρουρών, από την ελληνική επικράτεια.

Έχοντας διανύσει μία τετραετία από την έναρξη ισχύος του ν. 4058/2012, έχει διαπιστωθεί μία σειρά κενών που ανέκυψαν κατά την πρακτική εφαρμογή του και η ανάγκη αντικατάστασης συγκεκριμένων άρθρων, ώστε να διορθωθούν συγκεκριμένες παραλείψεις ή ασάφειες που έχουν παρατηρηθεί. Κατόπιν των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η αναμόρφωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, ώστε οι ρυθμίσεις του να καταστούν πλήρεις και να εκλείψει οποιοδήποτε νομικό κενό στις απαιτούμενες διαδικασίες που πηγάζουν από το νόμο αυτό.

Με το προτεινόμενο άρθρο επιχειρείται η θεσμοθέτηση της διαδικασίας τροποποίησης άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία ή ανανέωσης αδειών, ο καθορισμός του κόστους αυτής, καθώς και του κόστους για την έκδοση αδειών της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012, η διόρθωση ενός σφάλματος στο άρθρο 9 και η συμπλήρωση μίας εκ των εξουσιοδοτικών διατάξεων.

Με τις επιμέρους διατάξεις ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

Με την παράγραφο 1 προστίθεται η διαδικασία τροποποίησης της άδειας του άρθρου 1 του ν. 4058/2012 ή της ανανέωσης αδειών, όταν υπάρχει μεταβολή στοιχείων, τα οποία περιέχονται στο κείμενο της άδειας ή της ανανέωσης.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται η καταβολή τέλους για την έκδοση των τροποποιήσεων του άρθρου 1, καθώς και για την έκδοση αδειών που θα ρυθμίζουν τα περί εισόδου στην ή εξόδου από τη χώρα και τη μεταφορά στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών του Μέρους Α' του ν. 4058/2012 σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο. Επιπροσθέτως, θεσμοθετείται η μεταφορά του συνόλου των εσόδων αυτών και των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 4058/2012 ως πιστώσεων των Κωδικών Αριθμών Εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού του ειδικού φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής». Λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό έργο που επιτελεί το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σε καθημερινή βάση, ειδικά για τη φύλαξη των

θαλασσίων συνόρων της χώρας και την υφιστάμενη οικονομική κατάσταση και τις κοινωνικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, κυρίως στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, από την καθημερινή είσοδο χιλιάδων προσφύγων/μεταναστών από τα θαλάσσια σύνορα της χώρας και την παραμονή τους, τα έσοδα αυτά θα αποτελέσουν σημαντική οικονομική ενίσχυση στην επιτέλεση του έργου του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με σκοπό την κάλυψη επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, όπως η επισκευή πλωτών μέσων, ιδιαίτερα αυτών της ανατολικής μεθορίου ή ο προγραμματισμός, η εκπόνηση και η εκτέλεση επιχειρήσεων – αποστολών για τη φύλαξη – έλεγχο των θαλασσίων συνόρων και τη διαφύλαξη και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Με την παράγραφο 3 διορθώνεται ένα σφάλμα στην παρ. 2 του αρ. 9 του ν. 4058/2012, ώστε να εξαλειφθεί οποιαδήποτε ασάφεια σχετικά με την επιφύλαξη που εκφράζεται στη συγκεκριμένη παράγραφο.

Τέλος, με την παράγραφο 4 προστίθεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012 πρόβλεψη, ώστε τα έσοδα από τη διενέργεια σεμιναρίων για την εκπαίδευση ενόπλων φρουρών να μεταφέρονται στο σύνολό τους στον ειδικό φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής». Καθώς τα σεμινάρια προβλέπεται να διενεργούνται αποκλειστικά από στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, η μεταφορά των εσόδων αυτών απευθείας στο συγκεκριμένο φορέα θα συντελέσει ουσιαστικά στην επιτέλεση του έργου του.

Με το **Μέρος Ε'** ενισχύεται η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών και αναβαθμίζεται η προστασία των πληρωμάτων πλοίων της ακτοπλοΐας. Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 54** θεσμοθετείται η δυνατότητα κατάρτισης προγραμματικών συμβάσεων ανάμεσα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και σε φορείς του δημόσιου τομέα με αντικείμενο την κάλυψη των θαλάσσιων συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση επεκτείνεται και στον τομέα των θαλασσίων συγκοινωνιών π συμβατός με το ευρωπαϊκό δίκαιο θεσμός των προγραμματικών συμβάσεων, με τον οποίο επιτυγχάνεται η ενίσχυση του ρόλου των ΟΤΑ στη διαδικασία επιλογής αναδόχου για την εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Ταυτόχρονα, θεσμοθετούνται εγγυήσεις διαφάνειας (προσυμβατικός έλεγχος), που εξασφαλίζουν την επωφελή για το δημόσιο συμφέρον αξιοποίηση της νέας αυτής δυνατότητας.

Με το **άρθρο 55** αναθεωρείται ο χρόνος υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης των ταχυπλόων, ώστε αυτός να ταυτίζεται με τον αντίστοιχο χρόνο υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης των συμβατικών πλοίων. Περαιτέρω, επικαιροποιούνται οι τίτλοι των φορέων και μελών που συμμετέχουν στο Σ.Α.Σ..

Με το **άρθρο 56** αναβαθμίζεται η προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας. Η προσήκουσα καταβολή μισθών και ασφαλιστικών εισφορών από τον εργοδότη αποτελεί πλέον προϋπόθεση για τη δρομολόγηση κάθε τύπου πλοίου, ενώ η παράβασή τους δύναται να επιφέρει ακόμα και την κύρωση της απαγόρευσης απόπλου.

Με το **άρθρο 57** προτείνονται τροποποιήσεις των διατάξεων των άρθρων 6, 10 και της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του νόμου 3709/2008 (Α'213) και ρυθμίζονται θέματα που

αφορούν στο χρόνο εκκίνησης των δικαιωμάτων του επιβάτη σε περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου, στη δυνατότητα μεταφοράς του επιβάτη στον προορισμό του και με άλλο δρομολόγιο υπό συγκρίσιμες συνθήκες μεταφοράς, καθώς και στη δυνατότητα παροχής από τον μεταφορέα στον επιβάτη δωρεάν ελαφρών γευμάτων, γευμάτων και αναψυκτικών και κατά τη διάρκεια καθυστέρησης λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Επίσης, με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 16 αναφέρεται πλέον ρητά η συσχέτιση του εθνικού νόμου με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1177/2010 και αποκαθίσταται οποιαδήποτε τυχόν νομική αβεβαιότητα εφαρμογής μεταξύ των δύο εν λόγω νομοθετικών κειμένων.

Οι ανωτέρω τροποποιήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο παρατηρήσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE) με στόχο την πλήρη προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας με τις επιταγές του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές.

Με το **Μέρος ΣΤ'** επέρχεται ριζική μεταρρύθμιση του τρόπου εισαγωγής στις Σχολές ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Ειδικότερα, με το **άρθρο 58** καθιερώνεται η εισαγωγή στις ανωτέρω Σχολές με πανελλήνιες εξετάσεις από το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018. Πρόκειται για ουσιαστικό βήμα καθιέρωσης της αξιοκρατίας στο σύστημα εισαγωγής στο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ενώ ταυτόχρονα αναβαθμίζεται για πρώτη φορά η αξία του διπλώματος όσων αποφοιτούν από αυτές.

Με το **Μέρος Ζ'** ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 59** παρέχεται δικαίωμα υγειονομικής περίθαλψης στα Ναυτικά Νοσοκομεία στους υπαλλήλους και τα μέλη των οικογενειών των εν ενεργεία και συνταξιούχων Πολιτικών Υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 60** ρυθμίζεται η παροχή δυνατότητας συνταγογράφησης από το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τα Περιφερειακά Ιατρεία στους μόνιμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 61** επιταχύνεται η διαδικασία συγκρότησης των επιτροπών για την επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), των Δημοσίων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (ΔΣΕΝ/ΣΠΜ) καθώς και της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (ΔΣΕΝ/ΜΕΤ/ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ), η οποία πλέον αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 62** γίνονται βελτιωτικές παρεμβάσεις στις διατάξεις του π.δ. 749/77 (ΦΕΚ 246 Α') που αφορούν στον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού για την πρόσληψη πλοηγών. Ειδικότερα, η καταργούμενη διάταξη της περίπτωσης στ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 και

του άρθρου 7 του π.δ. 749/77, η οποία προβλέπει την καταβολή εξετάσεων πριν την υποβολή αιτήσεως συμμετοχής των υποψηφίων, τα οποία στη συνέχεια κατανέμονταν μεταξύ της Εξεταστικής Επιτροπής και των ειδικών εξεταστών, έχει παύσει να εφαρμόζεται από ετών και παραμένει ανενεργή, γι' αυτό προωθείται η κατάργησή της.

Η αναγκαιότητα της προτεινόμενης αντικατάστασης των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 11 του π.δ. 749/1977, οι οποίες προβλέπουν τη θεώρηση του πίνακα τελικής βαθμολογίας κάθε εξεταζόμενου μαθήματος, καθώς και του συγκεντρωτικού πίνακα των αποτελεσμάτων των εξετάσεων από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, υπαγορεύεται εκ του γεγονότος ότι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/28-8-2014/ΦΕΚ Α' 170), το προσωπικό όλων των κλάδων της Πλοηγικής Υπηρεσίας δεν υπάγεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και προβλέφθηκε η διαδικασία αυτή να αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του Α.Ν. 157/67 (177 Α'), ως ισχύει, προβλέπεται η αξιολόγηση, μεταξύ άλλων, του «ήθους» των υποψηφίων, ως συνεκτιμώμενο κριτήριο, προκειμένου να κριθεί εάν και ποιόι υποψήφιοι πλοηγοί θα συνεχίσουν περαιτέρω στις προβλεπόμενες γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις. Η διαδικασία αυτή ως αντιδεοντολογική και μεροληπτική επιβάλλει την κατάργηση της αναχρονιστικής αυτής διάταξης.

Με το **άρθρο 63** αντικαθίστανται οι διατάξεις του εδαφίου γ του στοιχείου δδ της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ 63/1974 (ΦΕΚ 24Α'), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 18 του ν.4429/2016 (ΦΕΚ 199 Α')»

Συγκεκριμένα, το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών παρέχει επιμόρφωση και κατάρτιση σε Μηχανικούς του Εμπορικού Ναυτικού και υλοποιεί πράξεις για την κατάρτιση ανέργων ναυτικών και την παροχή επαγγελματικής πιστοποίησης με στόχο τη βελτίωση της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης για τη δημιουργία κατάλληλων Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Βάσει των ιδρυτικών του διατάξεων του, υπηρετεί μόνον εκπαιδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ).

Στο στοιχείο δδ της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ 63/ 1974, ως ισχύει, αναφέρονται τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη της θέσης του Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών.

Ειδικότερα, τη θέση μπορούν να καλύψουν υποψήφιοι με δίπλωμα Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού ή Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν., με καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής τεχνικής ορολογίας και όσον αφορά στους υποψήφιους που είναι Μηχανικοί Α' Ε.Ν πρέπει να διαθέτουν και τριετή τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν.. και γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων που αφορούν την ειδικότητά του.

Με την προωθούμενη διάταξη αντικαθίσταται το εδάφιο γ του στοιχείου δδ ως προς τον χρόνο προϋπηρεσίας που απαιτείται να διαθέτουν οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης

Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών προκειμένου αντιμετωπίζονται ομοίμορφα οι υποψήφιοι που είναι Μηχανικοί Α΄ Ε.Ν και οι κάτοχοι διπλώματος Μηχανικού ΑΕΙ .

Με το **άρθρο 64** προβλέπεται ότι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υποβάλλονται και ελέγχονται από τον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης.

Με το **άρθρο 65** επικαιροποιούνται διατάξεις του Νόμου 2935/2001 (Α΄162) και προσαρμόζονται στον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο **Μέρος Η'** περιέχονται διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Με το **άρθρο 66** Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται το άρθρο 13^ο του Νόμου 4211/2013(ΦΕΚ Α 256) «Τέλος παραμονής και πλώων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών» ώστε το επιβαλλόμενο στα εν λόγω πλοία Τέλος υπέρ του Δημοσίου, αφενός να είναι ορθολογικότερο, δικαιότερο και συμβατό προς τους κανόνες του διεθνούς Δικαίου και αφετέρου η χρησιμοποιούμενη ορολογία να είναι συμβατή με τα οριζόμενα στο νόμο 4256/2014.

Με το **άρθρο 67** ρυθμίζονται ζητήματα νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών υποδομών. Ειδικότερα δύναται η δυνατότητα στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Επιτροπής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων με απόφαση του να νομιμοποιεί λιμενικά έργα (πλην κτιριακών εγκαταστάσεων) σε λιμένες που υποχρεούνται στην εκπόνηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan - Λιμάνια Διεθνούς ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας) ή Προγράμματα Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ. – Λιμάνια Μείζονος Ενδιαφέροντος).

Επίσης με τη ρύθμιση της παραγράφου 2 καλύπτεται το κενό που δημιούργησε νομοθετική ρύθμιση για τη λήξη της προθεσμίας (31-12-2013) για τη νομιμοποίηση έργων που εκτελέστηκαν από φορείς του Δημοσίου άνευ αδειάς ή καθ' υπέρβαση αυτής (άρθρο 27 του Ν.2971/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 226 του Ν.4072/12) και έτσι παρέχεται η δυνατότητα νομιμοποίησης λιμενικών έργων που δεν υπάγονται στους λιμένες της παραγράφου 1, ακόμα και αν δεν έχουν χαραχθεί ζώνες αιγιαλού, παραλίας χερσαίας ή εξομοιούμενης με λιμένα. Ωστόσο στη περίπτωση έλλειψης των προαναφερόμενων ζωνών τίθεται ένα χρονικό περιθώριο μέχρι την 01/01/2017 για την ολοκλήρωση της οριοθέτησής τους, πέραν του οποίου αναστέλλεται κάθε διαδικασία νομιμοποίησης.

Για τα έργα των παραγράφων 1 και 2 καθορίζεται με Απόφαση των Υπουργείων Ναυτιλίας και Αιγαίου και Οικονομικών το ύψος της αποζημίωσης για αυθαίρετη χρήση, το οποίο θα συναρτάται με τη κατάταξη του λιμένα σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κοινή Υπουργική Απόφαση κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 21 του Ν.3450/2006.

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα αναστολής των εκκρεμών διαδικασιών νομιμοποίησης βάσει της παρ. 9 του Άρθρου 27 του Ν.2971/2001 και ένταξης στις διαδικασίες των παραγράφων 1-3 με ταυτόχρονη ανάκληση κάθε σχετικής πράξης επιβολής ή ταμειακής βεβαίωσης από την ισχύ του νόμου.

Η διάταξη της παραγράφου 5 επιτρέπει μέχρι την 01/01/2017 την εκτέλεση τεχνικών εργασιών

συντήρησης και επισκευής προς αποτροπή κινδύνου σε λιμενικά έργα της παραγράφου 1 για τα οποία δεν υφίσταται ζώνη αιγιαλού, παραλίας χερσαίας ή εξομοιούμενης με λιμένα. Με τη ρύθμιση αυτή αδειοδοτούνται εργασίες που η έλλειψη των προαναφερόμενων ζωνών τις καθιστούσε εξαιρετικά χρονοβόρες με φυσικό επακόλουθο τη παρατεταμένη περίοδο μη χρησιμοποίησης αναγκαίων λιμενικών υποδομών. Η διαδικασία αδειοδότησης και εκτέλεσης των αναγκαίων τεχνικών εργασιών αναστέλλεται εφόσον μέχρι την 01/01/2017 δεν έχει ολοκληρωθεί η χάραξη των ζωνών αιγιαλού, παραλίας χερσαίας ή εξομοιούμενης ζώνης λιμένα.

Τέλος διευκρινίζεται ότι η νομιμοποίηση των κτιριακών εγκαταστάσεων καθώς και κάθε κατασκευής που εμπίπτει στον ισχύοντα οικοδομικό κανονισμό διενεργείται με τις ειδικές διατάξεις του Ν.4178/2013.

Με το **άρθρο 68** Τα Λιμενικά Ταμεία ενώ εντάσσονται στο γενικό λιμενικό σύστημα έχοντας ίδιους σκοπούς και επιδιώξεις με τους Οργανισμούς Λιμένος εν τούτοις δεν έχουν γίνει πλήρη μέλη της ΕΛΙΜΕ η Διεθνών Ενώσεων Λιμένων διότι δεν έχουν την δυνατότητα από το δημόσιο λογιστικό να καταβάλουν εισφορά μέλους, όπως οι Οργανισμοί Λιμένος που είναι Α.Ε., χωρίς προληπτικό δημοσιονομικό έλεγχο. Αποτέλεσμα τούτου είναι τα Λιμενικά Ταμεία να μην μπορούν να ωφεληθούν από τις υπηρεσίες που προσφέρει η ΕΛΙΜΕ και οι Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων στα πλήρη μέλη τους με μοναδικό αντάλλαγμα την εισφορά τους, κυρίως σε θέματα συντονισμού, εφαρμογής της λιμενικής νομοθεσίας, εφαρμογής κοινών επιχειρηματικών δράσεων, υποβοήθηση στον τρόπο και στην αποτελεσματικότητα της εσωτερικής λειτουργίας τους από πλευράς οικονομικής και διαχειριστικής, χάριν της ασκήσεως μέσω αυτών εθνικής λιμενικής πολιτικής. Την ανάγκη αυτή καλύπτει η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση.

Με το **άρθρο 69** διασφαλίζεται και νομοθετικά η ανάγκη ανάληψης των απαιτούμενων δράσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ στους χώρους της χερσαίας ζώνης λιμένα ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς της διοικητικής δομής και λειτουργίας του φορέα Διαχείρισης (Οργανισμός Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία ή Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία).

Με το **άρθρο 70** παρέχεται η εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εκδώσουν κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία ρυθμίζεται η χρήση της λιμενολεκάνης που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα στην προέκταση της οδού Γούναρη και του προβλήτα στην προέκταση της οδού Αγ. Νικολάου καθώς και των υπαίθριων χώρων των κρηπιδωμάτων που την περιβάλλουν και παραμένουν εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών, στα πλαίσια υλοποίησης των συμφωνιών των εμπλεκόμενων φορέων, για τον αποχαρακτηρισμό και την απόδοση της χρήσης και εκμετάλλευσης τμημάτων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ), που δεν κρίνονται αναγκαία για λιμενικούς σκοπούς και δραστηριότητες, στον Δήμο Πατρέων.

Με το **άρθρο 71** εναρμονίζονται, ως προς το καθεστώς βεβαίωσης και είσπραξης των κατά περίπτωση αναφερόμενων κατηγοριών λιμενικών τελών, οι διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 42 του Β.Δ.14/19.01.1939 (Α'24), όπως είχαν τροποποιηθεί με την παρ.2 του άρθρου 4, του Ν.Δ.158/1969 (Α'63) με τα προβλεπόμενα στην αριθμ. 8122.1/03/04/03.02.2004 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β'310) ΚΥΑ των Υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και στην

υπ' αριθ.8122.1/29/2014/16-07-2014 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β'2032) όμοια.

Με το **άρθρο 72** δίνεται η δυνατότητα στα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να εκτελέσουν έργα μικρής κλίμακας (συντηρήσεις, επισκευές, επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα) προϋπολογισμού έως 10.000 ευρώ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. στα λιμάνια αρμοδιότητας τους μόνο με την έκδοση Απόφασης του Διοικητικού τους Οργάνου απλουστεύοντας και επιταχύνοντας τη διαδικασία αδειοδότησής τους που απαιτούσε έως τώρα Απόφαση Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα αποσυμφόρηση της Κεντρικής Υπηρεσίας από την αδειοδότηση έργων κατά βάση τοπικού συμφέροντος/σημασίας.

Με το **άρθρο 73** επιδιώκεται η αναβάθμιση της λειτουργίας των παρεχόμενων Πλοηγικών Υπηρεσιών, με την σύσταση νέων οργανικών θέσεων για όλους τους κλάδους του ναυτικού προσωπικού, Αρχιπλοηγούς – Πλοηγούς, Κυβερνήτες Πλοηγίδων, Μηχανοδηγούς Πλοηγίδων και Πρυμνοδέτες ώστε να ανταποκρίνονται στην συνεχή ανοδική πορεία που παρουσιάζουν οι Ελληνικοί Λιμένες, σε αφίξεις όλων των κατηγοριών των πλοίων και ιδιαίτερα των πλοίων της κρουαζιέρας. Η αναβάθμιση των υπηρεσιών που αναμένεται έχει στόχο την ασφαλή πλοήγηση σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Οι δαπάνες μισθολογικού κόστους από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν βαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό επειδή καλύπτονται από το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας, το οποίο αποτελεί ειδικό Λογαριασμό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την εθνική οικονομία.

Με το **άρθρο 74** ρυθμίζεται το θέμα της αδειοδότησης των έργων που υλοποιούνται εντός χερσαίας ζώνης Λιμένα όταν η χρήση των περιοχών αυτών ασκείται από Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Με την πρώτη παράγραφο του **άρθρου 75** εξασφαλίζονται σε απόλυτο βαθμό οι προϋποθέσεις διακυβέρνησης των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής από άτομα που κατέχουν την ναυτική τέχνη ως αποτέλεσμα εκπαίδευσης με σκοπό την ασφαλή ναυσιπλοΐας και την ασφάλεια των επιβατών ιδιαίτερα σε περιπτώσεις χρήσης σωστικών μέσων, αντιμετώπισης έκτακτων συμβάντων στη θάλασσα.

Με τη δεύτερη παράγραφο του **άρθρου 75** αποσαφηνίζεται η έννοια του όρου “χώροι ενδιαίτησης”.

Με την τρίτη παράγραφο του **άρθρου 75** καθιερώνεται πιστοποιητικό το οποίο πρέπει να φέρουν όλα τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής και τα επαγγελματικά ημερόπλοια, ως ειδικό ναυτιλιακό έγγραφο. Ο επιβάτης από τα αναγραφόμενα στοιχεία θα γνωρίζει ένα το σκάφος ασκεί την δραστηριότητα νόμιμα ,πληροί της προϋποθέσεως για να είναι επαγγελματικό πλοίο, πόσους επιβάτες έχει δυνατότητα να μεταφέρει εάν τα ναυτιλιακά του έγγραφα είναι σε ισχύ καθώς και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την ασφάλεια του επί του πλοίου. Το πιστοποιητικό αυτό θα διευκολύνει και τους ελέγχους των αρμοδίων αρχών.

Η τέταρτη παράγραφος του **άρθρου 75** στοχεύει να περιορίσει τον αθέμιτο ανταγωνισμό που αντιμετωπίζουν τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια από τα πλοία αναψυχής που εκναυλώνονται και να διακρίνει τις δύο επαγγελματικές κατηγορίες.

Με την πέμπτη παράγραφο του **άρθρου 75** καταργείται η υποπαράγραφος (γ) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) ως λογική συνέπεια του καθορισμού της ελάχιστης διάρκειας της σύμβασης ναύλωσης στις είκοσι τέσσερις (24) ώρες, οδηγεί στην απαλοιφή αυτής της διάταξης.

Η προτεινόμενη διάταξη της έκτης παραγράφου του **άρθρου 75** στοχεύει στην ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας, ενίσχυση των οικονομικών και κοινωνικών δεδομένων των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται και φορολογούνται εντός της ελληνικής επικράτειας, αντίστοιχη ενίσχυση των εισροών στα τουριστικά καταφύγια, περαιτέρω τόνωση της ελληνικής περιφέρειας και όλων των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον θαλάσσιο τουρισμό. Αποτελεί κίνητρο για την παραμονή των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής στα ελληνικά λιμάνια χωρίς να παρεμποδίζεται η δυνατότητα δραστηριοποίηση τους εκτός επικράτειας, αλλά με αφετηρία τα ελληνικά λιμάνια. Η διάταξη αυτή αναμένεται να οδηγήσει στη συγκέντρωση μεγαλύτερων τουριστικών ροών στη χώρα μας.

Με την έβδομη παράγραφο του **άρθρου 75** διατηρείται η υποχρέωση συμπλήρωσης του ελάχιστου ορίου ημερών ναύλωσης, ακόμα και στην περίπτωση κατά την οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών Φ.Π.Α. του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, προκειμένου να αποδεικνύεται η επαγγελματική του ιδιότητα και δραστηριότητα. Το οικονομικό καθεστώς φορολογικό ή δασμολογικό, που διέπει το πλοίο αναψυχής, δεν είναι το μόνο στοιχείο που προσδιορίζει το επαγγελματικό σκάφος αναψυχής, θα πρέπει η επαγγελματική του ικανότητα να εξετάζεται περιοδικά και η ο προσδιορισμό του ως επαγγελματικό να ελέγχεται.

Με την όγδοη παράγραφο του **άρθρου 75** κατοχυρώνεται η ασφάλεια των επιβατών και της ναυσιπλοΐας και παρέχεται και η δυνατότητα απασχόλησης επαγγελματιών του χώρου και σε πλοία αναψυχής με μεταφορική ικανότητα έως και δώδεκα επιβάτες με θετικές για την κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας συνέπειες.

Με την ένατη παράγραφο του **άρθρου 75** ρυθμίζεται το ασφαλιστικό καθεστώς των ναυτικών πλοία αναψυχής με μεταφορική ικανότητα έως και δώδεκα επιβάτες.

Η λήψη άδειας απόπλου, είτε στην περίπτωση που το πλοίο αναψυχής είναι εκναυλωμένο είτε στη περίπτωση που το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ιδιοχρησιμοποιείται, οδηγεί στη διευκόλυνση της παρακολούθησης των ναυλώσεων και στην αποτροπή δραστηριοτήτων που σχετίζονται με παράνομες ναυλώσεων. Σε συνδυασμό με την υποχρέωση θεώρησης της κατάστασης επιβαινόντων, η διάταξη της δέκατης παραγράφου του **άρθρου 75** στοχεύει σε αποτελεσματικότερους ελέγχους στο πλαίσιο της παράνομης διακίνησης προσώπων και πραγμάτων. Το γεγονός ότι στη λήψη της σχετικής άδειας μπορεί να προβεί ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης ή ο πράκτορας του πλοίου ή νόμιμα

εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο διευκολύνει τη διαδικασία.

Με τη διάταξη της ενδέκατης παραγράφου του **άρθρου 75** επιδιώκεται η καλύτερη λειτουργική εξυπηρέτηση των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων στους λιμένες, όρμους και ακτές προσέγγισης, ο έλεγχος της κυκλοφορίας από τις Λιμενικές Αρχές και η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Σκοπός της διάταξης της δωδέκατης παραγράφου του **άρθρου 75** είναι η διευκόλυνση του θαλάσσιου τουρισμού και ειδικότερα η ενίσχυση ειδικών μορφών τουρισμού όπως ο θρησκευτικός, ο αθλητικός, ο ιατρικός τουρισμός. Αποφεύγονται φαινόμενα εκμετάλλευσης των επαγγελματιών του συγκεκριμένου είδους θαλασσιού περιηγητικού ταξιδιού από τουριστικά πρακτορεία τα οποία εκμεταλλεζόμενα την ανάγκη χορήγησης του τουριστικού πακέτου που απαιτούσε η τροποποιούμενη διάταξη δημιουργούσαν φαινόμενα οικονομικής εξάρτησης των επαγγελματιών πλοιοκτητών με οικονομικά ανταλλάγματα.

Στην δέκατη τρίτη παράγραφο του **άρθρου 75** επιλύονται προβλήματα που παρατηρούνται σε μικρές κυρίως νησιωτικές περιοχές με ανεπάρκεια ή ιδιομορφία συγκοινωνιακών γραμμών και μεγάλη τουριστική κίνηση κατά τη θερινή περίοδο. Παρέχεται η δυνατότητα σε ημερόπλοια να μεταφέρουν επιβάτες με εισιτήριο σε μονή διαδρομή καλύπτοντας έτσι το κενό που δημιουργείται από τα περιορισμένα δρομολόγια των πλοίων σε ώρες που δεν είναι δυνατή η ύπαρξη δρομολογίου. Το γεγονός ότι απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των πλοιοκτητών ή των εφοπλιστών των πλοίων της συγκοινωνιακής γραμμής εξασφαλίζει τη μη ύπαρξη αθέμιτου ανταγωνισμού και δεν δημιουργεί συνθήκες αποκλεισμού της δρομολογιακής γραμμής.

Με το **άρθρο 76** εξασφαλίζεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων ως παρατηρητή, ενός εκπροσώπου της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού για την συμβολή τους στην ενημέρωση αναφορικά με τα θέματα της αρμοδιότητάς τους.

Με το **άρθρο 77** παρέχεται μεταβατικό στάδιο δύο ετών για την καθαίρεση αυθαιρέτων κατασκευών εντός χερσαίας ζώνης λιμένων (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες) και την αντικατάστασή τους με νόμιμες, νέες ομοιόμορφες κατασκευές σύμφωνα με μελέτες εκπονούμενες από τους φορείς διοίκησης των λιμένων.

Επιλύεται με τον προτεινόμενη ρύθμιση το μείζον πρόβλημα της ύπαρξης αυθαιρέτων κατασκευών εντός των Χερσαίων Ζωνών των φορέων διαχείρισης Λιμένων, με την θέσπιση του καταλλήλου θεσμικού πλαισίου ώστε να πραγματοποιηθεί ταχύτερα και αποτελεσματικότερα η αποκατάσταση της νομιμότητας που θα διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένων, την λειτουργία των παρακείμενων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα επιχειρήσεων και την αύξηση της απασχόλησης για την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών αλλά και της εθνικής οικονομίας γενικότερα. Περαιτέρω παρέχεται η διευκόλυνση της αναστολής της καταβολής των προστίμων κατά την διάρκεια της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας για τα πρόστιμα μέχρι του ποσού των τριάντα χιλιάδων ευρώ.

Με το **άρθρο 78** η προστιθέμενη νέα παράγραφος 8 για την όδευση καλωδίων ηλεκτροδότησης και επικοινωνίας, σωληνώσεων ύδρευσης, εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και η διάθεση χώρων αυτής σε Υπηρεσίες του Δημοσίου για επιστημονικούς σκοπούς, αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος καθώς δεν αφορά παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων των Χερσαίων Ζωνών των Λιμένων προς κερδοσκοπική εκμετάλλευση, αλλά εξυπηρετεί εύλογο Δημόσιο Συμφέρον.

Με την παράγραφο 9 για πρώτη φορά προβλέπεται και τακτοποιείται άμεσα η περίπτωση οιασδήποτε δωρεάς προς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, με έγκριση επί της αποδοχής αυτής από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την παρούσα διάταξη καλύπτεται νομοθετικό κενό, καθώς η ισχύουσα νομοθεσία δεν καλύπτει περιπτώσεις που ιδιώτης προσφέρεται να αναλάβει την εκτέλεση κάποιου έργου στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα, με δικά του έξοδα, και το έργο φυσικά θα παραμείνει στην αρμοδιότητα του φορέα διοίκησης λιμένα εξυπηρετώντας το Δημόσιο συμφέρον.

Με το **άρθρο 79** ρυθμίζονται τα Υπηρεσιακά Συμβούλια καθώς τα Λιμενικά Ταμεία εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεν δύνανται, πλην του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, να λειτουργήσουν αυτοδύναμα τα οικεία Υπηρεσιακά Συμβούλια, λόγω της υποστελέχωσης ή της παντελούς έλλειψης προσωπικού και οργανωτικών δομών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι προβλήματα ανακύπτουν όσον αφορά στον ορισμό εισηγητή με τον αναπληρωτή του, καθώς βάσει της κείμενης νομοθεσίας, ο μεν πρώτος πρέπει να είναι ο προϊστάμενος της οικείας υπηρεσίας αρμόδιος για τα θέματα προσωπικού, ο δε δεύτερος είναι αυτός που τον αναπληρώνει στα υπηρεσιακά του καθήκοντα. Όπως είναι ευνόητο σε φορείς όπως τα Λιμενικά Ταμεία που στερούνται προσωπικού και οργανωτικών δομών, οι θέσεις αυτές δεν μπορούν να καλυφθούν.

Παράλληλα, για τους ίδιους λόγους πρόβλημα αποτελεί και ο ορισμός γραμματέα με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι πρέπει να είναι υπάλληλοι του οικείου φορέα κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό τουλάχιστον Γ'.

Με το **Μέρος Θ'** αποκαθίσταται η καλή νομοθέτηση σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εισάγονται λοιπές διατάξεις.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 80** καταργούνται διατάξεις με περιεχόμενο αντισυνταγματικό με τις οποίες εισήχθησαν αθέμιτες διακρίσεις στην κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, καταργείται το άρθρο 48 του Νόμου 4150/2013, το οποίο παρέλκει, λόγω αναλυτικών αντίστοιχων διατάξεων του δικαίου σύναψης δημοσίων συμβάσεων, καθώς και η παρ. 5 του άρθρου 41 του Ν. 4256/2014, η οποία παρέλκει λόγω της ρύθμισης του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Με το **άρθρο 81** ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παροχή προστασίας σε ναυτικούς. Συγκεκριμένα, με την επέκταση των ορίων ηλικίας των τέκνων των ναυτικών που είναι άνεργα ή/ και σπουδάζουν και τη συμπερίληψη των προγονών, επιδιώκεται να εξασφαλισθεί ότι αυτά, ως εξαρτώμενα μέλη δικαιούνται να επωφελούνται από την προστασία κοινωνικής ασφάλειας και ειδικότερα παροχών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, υπό όρους όχι λιγότερους ευνοϊκούς με εκείνους που απολαμβάνουν τα τέκνα των εργαζομένων στη ξηρά, στο πλαίσιο

λήψης μέτρων σύμφωνα με την παρ. 3 του Κανονισμού 4.5 – Κοινωνική ασφάλιση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO MLC, 2006), που κυρώθηκε με τον ν. 4078/ 2012 (Α' 179). Στο πλαίσιο των παραπάνω μέτρων εντάσσεται και η αύξηση του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας που παρέχεται σε όλους τους ναυτικούς, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 228/ 1998 (Α' 176), όπως ισχύει κάθε φορά, στο ποσό των τριακοσίων πενήντα ευρώ (€350,00).

Με το **άρθρο 82** αποκαθίσταται η ισότιμη αντιμετώπιση των καταταγέντων ως κελουστών Λ.Σ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά τα έτη 1999 (33ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.) και 2000 (34ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.)

Με το **άρθρο 83** καθιερώνεται η απαγόρευση απασχόλησης στρατιωτικού ή πολιτικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών ετών μετά την με οποιοδήποτε τρόπο αποχώρησή τους σε προμηθευτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες).

Με το **άρθρο 84** θεσμοθετείται η υποχρέωση παραμονής στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ τα οποία υπηρέτησαν στο εξωτερικό για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή μετάθεσης σε θέση εξωτερικού. Ταυτόχρονα, θεσμοθετούνται συγκεκριμένα αξιολογικά κριτήρια επιλογής, ορίζεται για την επιλογή τους συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Μεταθέσεων) και τίθενται χρονικοί περιορισμοί για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ώστε να προστατεύεται η οικογενειακή ζωή των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Με το **άρθρο 85** καθιερώνεται η υποχρέωση ανακοίνωσης στο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ του συγκεκριμένου στίγματος διεξαγωγής πετρέλευσης, καθώς και η δυνατότητα των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να απαγορεύουν την πετρέλευση σε συγκεκριμένα σημεία της ελληνικής επικράτειας.

Με το **άρθρο 86** παρέχεται η δυνατότητα δια βίου μάθησης στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε ΑΣΕΙ.

Με το **άρθρο 87** συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (και συνεπώς εντάσσεται στη δομή του) το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) ως φορέας διαβούλευσης επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Το εν λόγω όργανο είχε συσταθεί με το νόμο 3141/1955 «Περί Συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α 43), εν συνεχεία τροποποιήθηκε με το ΠΔ 259/88.

Τα θεματικά αντικείμενα, που αποτυπώνονται, οριοθετούν τις αρμοδιότητες του ΣΕΝ και επικεντρώνονται στην διατύπωση προτάσεων/ απόψεων του Συμβουλίου επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Παράλληλα, η ανάγκη ταχύτητας στη δράση της Δημόσιας Διοίκησης, ιδίως στο βαθμό που αφορά στην ενσωμάτωση ενωσιακού δικαίου στην εσωτερική έννομη τάξη, συνηγορεί υπέρ της μείωσης των διαδικαστικών σταδίων έκδοσης διοικητικών πράξεων και της εξαιτίας αυτού απεμπλοκής του ΣΕΝ από την διατύπωση απόψεων επί θεμάτων ενσωμάτωσης ενωσιακής ή διεθνούς νομοθεσίας στην εσωτερική έννομη τάξη.

Διευκρινίζεται ότι οι απόψεις που διατυπώνει το Συμβούλιο επί των αναφερόμενων θεμάτων έχουν αποκλειστικά συμβουλευτικό χαρακτήρα. Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού

καθορίζεται η σύνθεση του Συμβουλίου, οι ιδιότητες και τα προσόντα των μελών που το αποτελούν, καθώς και ο τρόπος διορισμού και η θητεία τους. Τα μέλη του ΣΕΝ δεν αμείβονται για τη συμμετοχή τους στις εργασίες του. Τέλος παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απόφασή του να καθορίζει λεπτομέρειες αναφορικά με τη συγκρότηση του Συμβουλίου και λοιπά θέματα που αφορούν τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του. Καταργούνται οι προϋφιστάμενες διατάξεις του ν. 3141/1955 και διασφαλίζεται η απαιτούμενη νομική βεβαιότητα σε συνάρτηση με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) και την παροχή των γνωμοδοτήσεων του επί ναυτιλιακών θεμάτων.

Για λόγους ασφάλειας δικαίου διευκρινίζεται ότι η προϊσχύουσα απαίτηση γνώμης του ΣΕΝ για την έκδοση κανονιστικών πράξεων παύει να ισχύει.

Στο **άρθρο 88** η παράγραφος 1) τροποποιεί διότι πλέον υπάρχουν εξειδικεύσεις - επιμόρφωση που είναι ανεξάρτητη από την θαλάσσια υπηρεσία που μπορεί έχει κάποιος και να κρίνεται απαραίτητος για την εταιρεία, να μη όμως μπορεί να προσληφθεί σε αυτήν, διότι δεν έχει την οριζόμενη μέχρι σήμερα Ζετή υπηρεσία.

Η παρούσα διάταξη δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. Με δεδομένο δε ότι οι προσλαμβανόμενοι με βάση αυτή είναι νέοι ναυτικοί στην αρχή της καριέρας τους θα επιφέρει άμεσα έσοδα ,ενώ συντάξεις θα χορηγηθούν σε αυτούς μακροπρόθεσμα.

Η παράγραφος 2) είχε τεθεί προς αποφυγή αναγνώρισης υπηρεσίας ανύπαρκτης και δεν είχε καμία άλλη συνέπεια παρά μόνο την μη εξαγορά της.

Με δεδομένο ότι προκειμένου να γίνει η οποιαδήποτε εξαγορά γίνεται ενδελεχής έλεγχος για την γνησιότητα αυτής μηδενίζεται η πιθανότητα εξαγοράς ανύπαρκτης υπηρεσίας και επομένως μπορεί να επιμηκυνθεί το διάστημα της θεώρησης του πιστοποιητικού.

Επίσης πολλές φορές ο ναυτικός και ιδιαίτερα οι σπουδαστές μπορεί να αποναυτολογηθούν και άμεσα να ξεκινήσουν μαθήματα στις ΑΕΝ όποτε και δεν

γίνεται εμπρόθεσμα η θεώρηση των πιστοποιητικών. Αυτό σαν αποτέλεσμα θα έχει την μη εξαγορά της υπηρεσίας και την απώλεια της προαγωγής τους στο επόμενο εξάμηνο φοίτησης.

Ακόμη δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό αντίθετα σημαίνει αύξηση εσόδων από εξαγορές οι οποίες μέχρι τώρα είναι μεν πραγματικές αλλά δεν μπορούν να εξαγοραστούν αφού έχουν θεωρηθεί εκπρόθεσμα.

Η παράγραφος 3) για την δωδεκάμηνο διακανονισμό της εξαγοράς της ξένης υπηρεσίας των σπουδαστών, επίσης θα σημαίνει αύξηση των εσόδων του Ταμείου, αφού έτσι θα προσέλθουν και αυτοί που σήμερα δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να εξαγοράσουν .

Με το **άρθρο 89** λύνεται το θέμα της απόστασης μεταξύ Λιμενικής Αρχής και δικαστηρίου. Ειδικότερα: Με την παράγραφο 17 του Ενάτου άρθρου του Άρθρου 1 του ν. 4335/2015 (ΦΕΚ Α87/2015), ορίστηκε ότι «Στο τέλος της παρ.2 του άρθρου 51 του ν.2172/1993 (Α' 207) προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής: "Για τις λοιπές εκτός Αττικής ναυτικές διαφορές, το Πρωτοδικείο Πειραιά έχει συντρέχουσα αρμοδιότητα"».

Με βάση τη διάταξη αυτή θα εμφανίζονται συχνά περιπτώσεις που θα εκδίδονται από το Πρωτοδικείο Πειραιά αποφάσεις ασφαλιστικών μέτρων για συντηρητική κατάσχεση πλοίων και προσωρινές διαταγές για την απαγόρευση της πραγματικής ή νομικής μεταβολής ή/και του απόπλου πλοίων τα οποία ευρίσκονται σε άλλα Ελληνικά λιμάνια. Αντίστοιχα, δε, και για την άρση των μέτρων αυτών.

Προκειμένου να υλοποιηθεί η προσωρινή διαταγή ή/και να επιβληθεί η συντηρητική κατάσχεση (και προκειμένου επί Ελληνικών πλοίων να ισχύει έναντι τρίτων) η προσωρινή διαταγή ή η απόφαση ασφαλιστικών μέτρων πρέπει να επιδοθεί ή κοινοποιηθεί στο λιμεναρχείο του τόπου όπου το πλοίο είναι νηολογημένο ή και ναυλοχεί (βλ. άρθρα 691Α, 713 και 715 παρ.2γ και 3 ΚΠολΔ). Αντίστοιχα γίνεται και η άρση των μέτρων αυτών.

Λόγω της δυνατότητας άμεσου απόπλου του πλοίου είναι ανάγκη οι επιδόσεις αυτές να γίνονται άμεσα, κάτι που δεν είναι δυνατόν όταν το αρμόδιο Λιμεναρχείο βρίσκεται σε άλλη πόλη από τον τόπο όπου βρίσκεται το Δικαστήριο. Ο τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος αυτού (και χάριν της ανάπτυξης των τηλεπικοινωνιών) είναι η επίδοση να γίνεται στο πλησιέστερο Λιμεναρχείο και να προωθείται ηλεκτρονικά στο Λιμεναρχείο όπου βρίσκεται το νηολόγιο ή το πλοίο (κάτι το οποίο γίνεται ήδη στις περιπτώσεις κατασχέσεως τραπεζικών λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 983 παρ. 4 ΚΠολΔ). Το ίδιο πρέπει να ισχύει και για την άρση των μέτρων αυτών, ώστε να μη κωλύεται ασκόπως η ελευθεροπλοΐα του πλοίου.

Με το **άρθρο 90** επιδιώκεται η απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκτός αυτών που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας καθώς και των αλιευτικών, ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, θεσπίζοντας τη δυνατότητα περιοδικής εκπλήρωσης της συγκεκριμένης υποχρέωσης. Επίσης, προβλέπεται η έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα παρέχεται η παραπάνω δυνατότητα.

Το **άρθρο 91** αφορά την θεώρηση των επαγγελματικών αδειών πλοίων αναψυχής για τα οποία με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 15 του ν.4256/14 οι άδειες τους βρίσκονται σε ισχύ. μέχρι τη θέση σε εφαρμογή του μητρώου του άρθρου 2 του ίδιου νόμου χωρίς να έχουν ελεγχθεί ότι πληρούν τις κατά νόμον προϋποθέσεις. Από το γεγονός αυτό απολαμβάνουν των δασμολογικών και φορολογικών ωφελημάτων χωρίς οι αρμόδιες προς τούτο Αρχές να έχουν τη δυνατότητα του ελέγχου για το εάν είναι δικαιούχοι ή όχι. Η άμεση θεώρηση των αδειών όλων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής θα επιφέρει έσοδα στον τακτικό προϋπολογισμό από την είσπραξη του ανάλογου παραβόλου θα παρέχει τη δυνατότητα στις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ελέγξουν τη επαγγελματική δραστηριότητα στον χώρο του τουρισμού σκαφών αναψυχής με παράλληλο έλεγχο στη φορολογική και δασμολογική ενημερότητα όλων των δικαιούχων των απαλλαγών που προσφέρει η σχετική νομοθεσία.

Με το **άρθρο 92** για πρώτη φορά παρέχεται νομική υπόσταση στις διαδικασίες αδειοδότησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, την ανάγκη τοποθέτησης των οποίων έχει καταδείξει η ανάπτυξη της τεχνολογίας σε συνδυασμό με την αύξηση της ζήτησης σε λιμενικές υπηρεσίες.

Με την πρόνοια της έκδοσης εξουσιοδοτικών διατάξεων θα καθοριστούν ειδικότερα τεχνικά ζητήματα, όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους καθώς και θέματα που σχετίζονται με το οικονομικό αντάλλαγμα.

Με το **άρθρο 93** επιδιώκεται η παροχή σίτισης σε σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) κυρίως της περιφέρειας, με σκοπό αφενός μεν να χορηγηθεί κίνητρο φοίτησης

στις Σχολές αυτές αφετέρου δε να στηριχθούν οικονομικά οι σπουδαστές τους , κατ' αναλογία των αντίστοιχων σπουδαστών ΤΕΙ. Επιπλέον, προς αναβάθμιση των παρεχόμενων εκπαιδευτικών υπηρεσιών και βελτίωση των διοικητικών λειτουργιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, ο τακτικός προϋπολογισμός του ΥΝΑΝΠ αναλαμβάνει τις δαπάνες τηλεπικοινωνιών και παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο των Σχολών Ε.Ν. .

Με το **άρθρο 94**, στο πλαίσιο σχεδιασμού, συντονισμού και εφαρμογής ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για τα νησιά της ελληνικής επικράτειας και ειδικότερα της άμεσης και έμμεσης παρέμβασης για επίλυση προβλημάτων που αφορούν στην υδροδότησή τους, αντιμετωπίζεται η αναγκαιότητα άμεσης αδειοδότησης της εγκατάστασης και λειτουργίας φορητών μονάδων παραγωγής νερού μέσω αφαλάτωσης με δυναμικότητα μικρότερη από 2000 κ.μ./ημέρα για την εξυπηρέτηση επειγόντων, πρόσκαιρων και βραχυχρόνιων αναγκών υδροδότησης νησιών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Στο **άρθρο 95**, εξασφαλίζεται η συμμετοχή στα Διοικητικά Συμβούλια των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων ως παρατηρητή, ενός εκπροσώπου της Ο.Ν.Π.Ε, για την συμβολή τους στην συζήτηση θεμάτων αναφορικά με θέματα της αρμοδιότητάς τους.

Στο **άρθρο 96**, δίδεται η δυνατότητα και στους Πλωτάρχες, Σημαιοφόρους και Ανθυπασπιστές με καταληκτικούς βαθμούς εκείνους του Αντιπλοιάρχου, του Ανθυποπλοιάρχου και του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα, όπως αυτοί προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του π.δ. 81/2012 (Α'139), οι οποίοι συμπληρώνουν τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, να παραμένουν στην ενέργεια μετά τη συμπλήρωση αυτής και να εξαιρούνται - εφόσον το επιθυμούν- της διαδικασίας της αυτεπάγγελτης αποστρατείας σύμφωνα με το άρθρο 45 του νόμου 3079/2002. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, η προαναφερθείσα δυνατότητα δίδεται αποκλειστικά σε Πλοιάρχους και Αρχιπλοιάρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι δεν διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, ήτοι μόνο σε Αξιωματικούς προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ή απευθείας κατάταξης με ειδικότητα Τεχνικού, Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, Οικονομικού, Νομικού και Ιερέα. Η ανωτέρω τροπολογία αφορά στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μέχρι και 31-12-2014 και τα οποία σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 55 του π.δ. 81/2012, εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του νόμου 3079/2002.

Στο **άρθρο 97**, γίνεται μια ρύθμιση ευνοϊκή για τους ελάχιστους ανάπηρους λήπτες σύνταξης γήρατος από το ΝΑΤ, με κύρια ή και επικουρική σύνταξη, και συνάμα για μια διόρθωση της προ πολλών ετών ακούσιας παράβλεψης της νομοθετικής εξουσίας.

Με την παρούσα ρύθμιση διορθώνεται η παράβλεψη ένταξης του ΝΑΤ στις κοινωνικές ρυθμίσεις συντάξεων που ίσχυαν επί δέκα και πλέον έτη σε όλα τα ασφαλιστικά ταμεία τα οποία επόπτευε το Υπουργείο Εργασίας και πλέον εξακολουθούν –οι σχετικές ρυθμίσεις- να ισχύουν και στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.).

Δεδομένου όμως ότι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο δεν εποπτευόταν από το Υπουργείο Εργασίας και δεν έχει ενταχθεί στον ΕΦΚΑ, η παρούσα ρύθμιση έρχεται να εξισώσει τις κοινωνικές παροχές, ήτοι να χορηγήσει το πενιχρό επίδομα απολύτου αναπηρίας, ως πρόσθετο βοήθημα στους ανάπηρους λήπτες κύριας ή και επικουρικής σύνταξης γήρατος από το ΝΑΤ, όπως συνέβαινε σε όλους τους άλλους ασφαλιστικούς φορείς και συμβαίνει πλέον στον ΕΦΚΑ.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 98** υλοποιείται η κυβερνητική δέσμευση για προστασία της νησιωτικότητας και αξιοποίηση των συνδυασμένων μεταφορών με στόχο τη βελτίωση της σύνδεσης των νησιωτικών περιοχών με την ηπειρωτική χώρα. Συστήνεται για πρώτη φορά μόνιμο Συμβούλιο Συνδυασμένων Μεταφορών ως γνωμοδοτικό όργανο που λειτουργεί υπό την εποπτεία των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με Πρόεδρο τον αρμόδιο Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Βασικές αρμοδιότητες του ανωτέρω Συμβουλίου είναι ο εντοπισμός των βασικών περιοχών και θεμάτων στρατηγικής για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και η διαμόρφωση θέσεων, κατευθύνσεων και προτάσεων για τη βελτίωσή τους, καθώς και η διαμόρφωση προτάσεων αναθεώρησης της νομοθεσίας και δρομολόγησης των αναγκαίων πρωτοβουλιών. Με το **άρθρο 99** γίνεται τροποποίηση της συγκεκριμένης διάταξης δεδομένου ότι η πιστοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, η οποία προβλεπόταν να ρυθμιστεί με το υπόψη διάταγμα, δεν είναι υποχρεωτική από τη σχετική διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία.

Με το **άρθρο 100** δίνεται η δυνατότητα της εκπόνησης/ανάπτυξης των Σχεδίων Ασφάλειας Λιμένα και στις Αρχές Ασφάλειας Λιμένα. Συναφώς αναφέρεται ότι η ως άνω δυνατότητα είναι συμβατή με τις προβλέψεις της κοινοτικής νομοθεσίας (παρ. 2, άρθρου 5 της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ).

Με το **άρθρο 101** διασφαλίζονται όροι ευρυθμίας και δημοσίου συμφέροντος. Συγκεκριμένα απεμπλέκει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά από την έννοια των πιστοποιητικών “πλοϊμότητας” που προβλέπονταν στο άρθρο 18 περ. Β.α), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 56 του ν. 4314/2014 (Α' 261). Ταυτόχρονα παραμένει η ίδια πολιτική τιμολόγησης με την ισχύουσα για το τέλος υπέρ Δημοσίου (30 ευρώ), ενώ προβλέπεται περαιτέρω εξειδίκευση των κυβερνητικών πιστοποιητικών και δυνατότητα αναπροσαρμογής των τελών αυτών με κοινές υπουργικές αποφάσεις Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 102** επιχειρείται να εξαλειφθούν τα εμπόδια που τίθενται στην προσέλκυση ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων ώστε να υψώνουν την ελληνική σημαία, λόγω της ύπαρξης αυστηρότερων απαιτήσεων της εθνικής μας νομοθεσίας έναντι της αντίστοιχης διεθνούς νομοθεσίας του IMO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι αυστηρότερες αυτές απαιτήσεις περιέχονται κυρίως σε παλαιά νομοθετήματα και εν πολλοίς έχουν ξεπεραστεί από τις εξελίξεις στην σύγχρονη παγκόσμια ναυτιλία, ενώ σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια των εν λόγω πλοίων διασφαλίζεται με την εφαρμογή των διατάξεων της διεθνούς νομοθεσίας. Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη θα εξετάζεται κάθε περίπτωση ξεχωριστά και, εφ' όσον υπάρχει τεκμηριωμένη εισήγηση του παρακολουθούντος το πλοίο εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα) για την μη εφικτότητα της συμμόρφωσης του πλοίου με την συγκεκριμένη αυστηρότερη εθνική διάταξη, θα χορηγείται η σχετική εξαίρεση.

Με το **άρθρο 103** και την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης θα καταστεί δυνατό να θεσμοθετηθούν υφιστάμενες εγκύκλιοι του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, οι οποίες δεν εδράζονται σε νομοθετήματα (Νόμους, ΠΔ ή ΥΑ) και για το λόγο αυτό είναι δυνατό να αμφισβητηθεί η ισχύς τους. Οι εγκύκλιοι αυτές εκδόθηκαν πριν πολλά χρόνια για την ρύθμιση διαφόρων θεμάτων που δεν είχαν ρυθμισθεί από την ισχύουσα νομοθεσία και αφορούν στην κατασκευή, τον εξοπλισμό και τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου των ελληνικών πλοίων ως προς τα θέματα αυτά.

Στο **άρθρο 104** περιέχονται τελικές διατάξεις.